

B KWARTALNIK **BUDOWLANY**

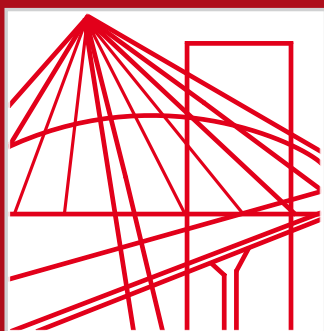
NR 1(58)/2018

BIULETYN INFORMACYJNY ZACHODNIOPOMORSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ISSN 1732-8594

TERMINAL LNG W ŚWINOUJŚCIU s. 15

**SPRAWOZDANIE IZBY
ZA 2017 ROK**
s. 5



BIULETYN INFORMACYJNY ZOIB

REDAKTOR NACZELNY:

Jan Bobkiewicz

Rada Programowa:

Jan Bobkiewicz - przewodniczący,
Krzysztof Motylak - z-ca przewodniczącego,
Justyna Just - sekretarz,
Bronisław Gaziński - członek rady,
Bogusław Brochmann - członek rady

Wydawca:

Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa,
ul. Energetyków 9,
70-656 SZCZECIN,
tel./fax: 914 624 440,
tel.: 914 898 410,
914 898 411,
914 898 412.

e-mail: kwartalnik@zoib.pl,
<http://www.zoib.pl>

Projekt graficzny i druk:

ZAPOL Sobczyk s.j.

Strona pierwsza okładki:

Terminal LNG w Świnoujściu
fot. GAZ-SYSTEM S.A.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść
ogłoszeń i reklam.

Nie zwracamy materiałów niezamówionych.

Zastrzegamy sobie prawo skrótów, adiacji
tekstów oraz zmiany ich tytułów.

ISSN 1732-8594

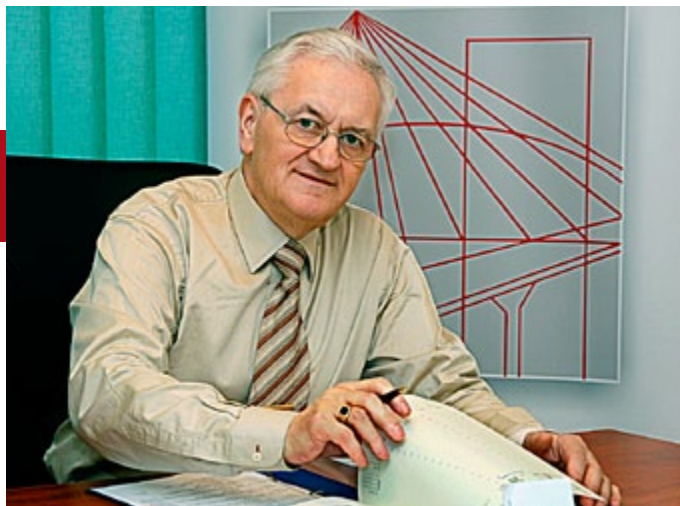
Spis treści

- Słowo wstępne 3
- Kalendarium Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa 2017/2018 rok. 4
- Sprawozdanie z działalności Zachodniopomorskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa w 2017 roku 5
- Terminal regazyfikacyjny skroplonego gazu ziemnego (LNG) w Świnoujściu . . . 15
- XXX sesja egzaminacyjna na uprawnienia budowlane. 24
- Poznańskie Targi Budma 2018 25
- „WIOSNA W KOŁOBRZEGU” w dniach 8-10 czerwca 2018 r 26
- Polecamy – wzmianki z innych czasopism 27

*Z okazji zbliżających się Świąt Wielkanocnych
wszystkim Koleżankom i Kolegom
oraz ich rodzinom
składamy wiosenne życzenia,
aby w czas Świąt Paschy
w Waszych sercach,
rodzinach i domach
zagościła radość,
spokój i nadzieja.*

Redakcja





Drogie Koleżanki, Drodzy Koledzy,

Dobiega końca kolejna, IV Kadencja organów naszej Izby. XVII Zjazd Sprawozdawczo-Wyborczy odbędzie się 14 kwietnia 2018 r. To do kompetencji Zjazdu należy ocena pracy organów naszej Izby, przyjęcie sprawozdań i programów pracy, ustalenie budżetu oraz tym razem wybór nowych władz Izby. Nie ma wątpliwości, że pracę Izby ocenia się na podstawie postaw jej członków. To oni decydują, jak społeczność lokalna widzi rolę Izby, rolę inżynierów w tworzeniu lepszych warunków do życia i pracy. Rok 2018 Komisja Europejska ogłosiła rokiem inżynierów budownictwa. Slogan, hasło, które temu towarzyszy, to „Civil Engineers they shape the Society”. Hasło mówi, jak wielką rolę inżynierowie odgrywają nie tylko w tworzeniu infrastruktury, w wypełnianiu przestrzeni, w której żyją i pracują ludzie, ale również w tworzeniu tkanki współczesnego społeczeństwa. Każde pokolenie pozostawia po sobie warstwę kulturową: budynki, infrastrukturę, kulturę, parki i środowisko naturalne. To po tym, co zostawimy, osądzać będą nasze zdolności, umiejętności, potencjał i naszą wizję tworzenia dla ludzi.

W ostatnich latach Izba nasza znacznie się odmłodziła, ponad połowa członków to osoby, które egzamin na uprawnienia zdawały już w naszej Izbie. To już jest ich Izba. Następuje naturalna wymiana pokoleń. Ale tak jak wszędzie sukces Izby wymaga, aby połączyć twórczą energię młodych z doświadczeniem tych, którzy na własnej osobie zaznali słodyczy sukcesu i goryczy porażki.

Chwila taka jak ta to również okazja, aby złożyć serdeczne podziękowania wszystkim, którzy swój czas i umiejętności poświęcili Izbie, pracując w Organach, w Komisjach, Kolegiach, Zespołach. To ich wytężona praca oraz poświęcony czas pozwala spokojnie przeprowadzić nasz samorząd zawodowy przez wszystkie złożone sytuacje. Podziękowania kieruję do wszystkich Członków Izby, w szczególności do tych, którzy nasz samorząd uważają za dobro wspólne, które pozwala na ochronę naszej grupy zawodowej.

Drogie Koleżanki, Drodzy Koledzy,

Zbliżają się Święta Wielkanocne. Z tej okazji pozwalam sobie złożyć najserdeczniejsze życzenia wszystkim członkom naszej Izby wesołych Świąt i smacznego jajka.

*Z wyrazami szacunku
Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

Prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer



Kalendarium Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa 2017/2018 rok



Ilona Nehyba



Martyna Muszyńska

TERMIN	NAZWA WYDARZENIA	MIĘSCIE WYDARZENIA
LISTOPAD		
03-05.11.2017	Szkolenie w zakresie planowanych zmian ustaw dotyczących samorządów zawodowych dla Prezydium Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz Rady Okręgowej Izby Architektów	Tuczno
04.11.2017	Wyjazdowe Posiedzenie Prezydium Rady Okręgowej ZOIB.	Tuczno
10.11.2017	Obwodowe spotkanie wyborcze, któremu przewodniczył Kol. Ireneusz Jabłonka.	Stargard
10.11.2017	Obwodowe spotkanie wyborcze, któremu przewodniczyła Kol. Joanna Serwatka.	Szczecinek
17.11.2017	Rozpoczęcie XXX sesji egzaminacyjnej w ZOIB.	Szczecin
21.11.2017	Spotkanie Koła Nestorów ZOIB. Prelekcję na temat: „Aktualne zagrożenia zdrowia wywołane smogiem elektromagnetycznym” wygłosił Pan Władysław Podgórski.	Szczecin
24.11.2017	Obwodowe spotkanie wyborcze, któremu przewodniczył Kol. Zdzisław Baranowski.	Koszalin
24.11.2017	Obwodowe spotkanie wyborcze, któremu przewodniczył Kol. Andrzej Potyra.	Gryfino
28.11.2017	Posiedzenie Prezydium Izby. Głównym tematem posiedzenia było omówienie porządku obrad najbliższej Rady Okręgowej oraz sprawy organizacyjne Biura Terenowego w Koszalinie.	Szczecin
30.11.2017	Posiedzenie Składu Orzekającego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w celu rozpatrzenia indywidualnych spraw członkowskich. Podjęto 11 uchwał.	Szczecin
GRUDZIEŃ		
01.12.2017	Obwodowe spotkanie wyborcze, któremu przewodniczył Kol. Zygfryd Szkudlarek.	Szczecin
08.12.2017	Obwodowe spotkanie wyborcze, któremu przewodniczył Kol. Kazimierz Matecki.	Szczecin
08-10.12.2017	VI Mistrzostwa Polski PIIB w Brydżu Sportowym zorganizowane przez Śląską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa. W wydarzeniu naszą Izbę reprezentowali: Przewodniczący RO ZOIB Pan Profesor Zygmunt Meyer oraz Zastępca Przewodniczącego RO ZOIB Pan Jan Bobkiewicz.	Szczyrk
12.12.2017	Spotkanie Koła Nestorów ZOIB. Prelekcję na temat: „Ochrona zdrowia przed wpływem promieniowania elektromagnetycznego” wygłosił Pan Paweł Wypychowski.	Szczecin
12.12.2017	Spotkanie z Sekretarzem Stanu Panem Tomaszem Żuchowskim w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa.	Warszawa
13.12.2017	Posiedzenie Krajowej Rady PIIB, na którym omawiano m.in. przebieg obwodowych zebrań wyborczych w każdym z województw oraz przedstawiono informację dotyczącą przebudowy i modernizacji budynku przeznaczonego na siedzibę PIIB.	Warszawa
15.12.2017	Uroczyste Posiedzenie Rady Okręgowej ZOIB.	Szczecin
18.12.2017	Uroczyste wręczenie uprawnień budowlanych. XXX Sesję Egzaminacyjną zdało 140 osób. Decyzję o nadaniu uprawnień budowlanych na uroczystym wręczeniu odebrało 95 osób.	Szczecin
29.12.2017	Posiedzenie Składu Orzekającego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w celu rozpatrzenia indywidualnych spraw członkowskich. Podjęto 9 uchwał.	Szczecin
STYCZEŃ		
11.01.2018	Posiedzenie Komisji KUDZ w sprawie omówienia regulaminów kształcenia.	Warszawa
16.01.2018	Posiedzenie Prezydium Izby. Głównym tematem posiedzenia było omówienie przygotowań do XVII Zjazdu oraz omówienie wniosków pokontrolnych OKR.	Szczecin
20.01.2018	Uroczystość wręczenia Platynowego Lauru Umiejętności i Kompetencji dla Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Naszą Izbę reprezentowali: Przewodniczący RO ZOIB Pan Profesor Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego RO ZOIB Pan Jan Bobkiewicz oraz Skarbnik ZOIB Pani Justyna Just.	Zabrze
31.01.2018	Posiedzenie Składu Orzekającego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w celu rozpatrzenia indywidualnych spraw członkowskich. Podjęto 17 uchwał.	Szczecin
LUTY		
06.02.2018	Posiedzenie Prezydium Izby. Głównym tematem posiedzenia było omówienie porządku obrad najbliższej Rady Okręgowej.	Szczecin

SPRAWOZDANIE

z działalności Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w 2017 roku



Adam Boridko

1. WPROWADZENIE

Dnia 15 grudnia 2000 roku Sejm przyjął ustawę o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów. Obecnie tytuł ustawy brzmi „Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa” (tj. Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.). Umożliwiła ona utworzenie organizacji samorządowych, które przejęły od administracji państwowej część zadań dotyczących między innymi:

1. przyznawania uprawnień zawodowych,
2. kontroli wykonywania zawodu,
3. szkoleń.

Ustawa przyznała także samorządom zawodowym szerokie kompetencje do reprezentowania interesów środowiska inżynierów wobec organów administracji publicznej, opiniowania aktów prawnych i rządowych programów kształcenia zawodowego. Sprawozdania przedstawiane na kolejnych zjazdach dają odpowiedź, w jakim stopniu powierzone nam zadania są realizowane.

Zgodnie z § 8 ust. 2 Statutu samorządu zawodowego inżynierów budownictwa struktura organizacyjna Okręgowych Izb Inżynierów Budownictwa jest następująca:

- Okręgowy Zjazd Izby,
- Okręgowa Rada Izby,
- Okręgowa Komisja Rewizyjna,
- Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna,
- Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej,
- Okręgowy Sąd Dyscyplinarny.

W 2017 roku Rada Okręgowa działała zgodnie z Planem Pracy zatwierdzonym Uchwałą Nr 11/2017 XVI Zjazdu Delegatów Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa z dnia 22 kwietnia 2017 roku. Rada Okręgowa w ciągu roku odbyła 4 posiedzenia, na których podjęła w sumie 16 uchwał. Prezydium Rady Okręgowej w roku 2017 odbyło 10 posiedzeń i podjęło 24 uchwały.

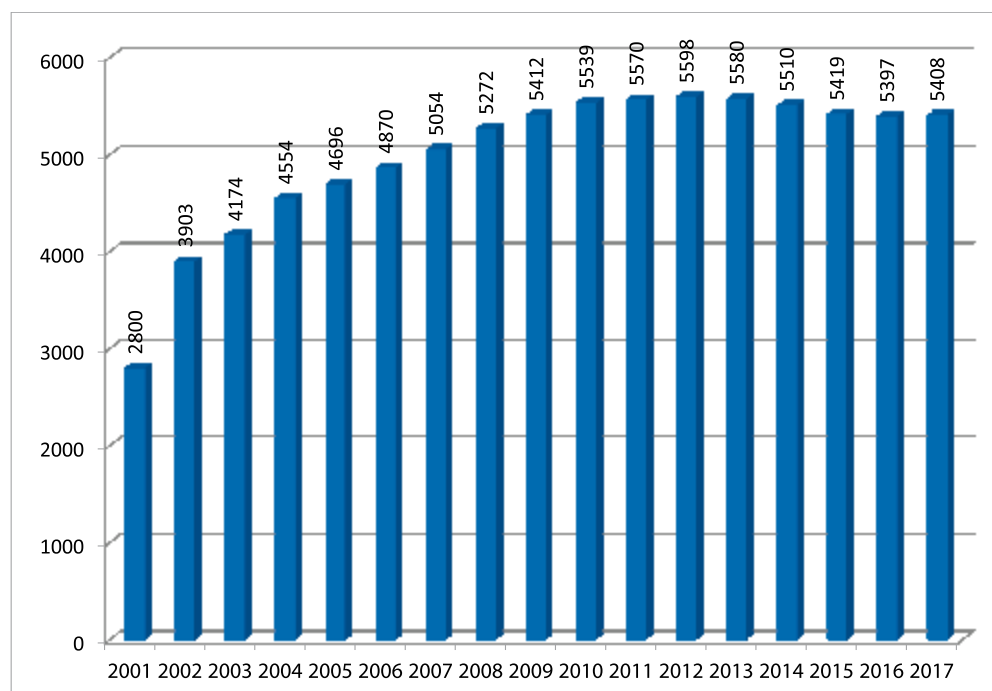
2. LICZBA CZŁONKÓW

Stan czynnych członków Izby na dzień 31 grudnia 2017 roku wynosi 5408 osób.

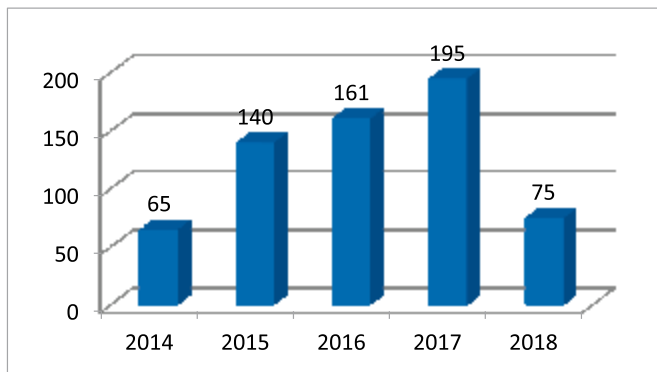
W ciągu całego 2017 roku:

- Wpisano na listę członków Izby 233 osoby,
- Członkostwo wznowiło 78 osób,
- Zawieszono zgodnie z Regulaminem członkostwo 240 osób (w tym 89 osobom na skutek nieopłacanych składek i 151 osobom na ich własną prośbę),
- Liczba skreślonych z ewidencji to 145 osób – na skutek wniosków członków Izby, przeniesienia do innej Okręgowej Izby, zgonu lub nieopłacenia składek przez ponad 12 miesięcy.

Skład Orzekający Rady Okręgowej, który pracował przez 2017 rok i spotykał się w każdym miesiącu, podjął 138 uchwał w sprawach indywidualnych (wpisu na listę członków, zawieszenia członkostwa i skreślenia z listy członków). Rozpatrzył również 5 wniosków inżynierów obcokrajowców zamierzających pełnić samodzielne funkcje w budownictwie na terenie województwa zachodniopomorskiego



Zestawienie liczb czynnych członków Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na dzień 31 grudnia każdego roku od początku jej powstania



Liczba osób składających wniosek o wpis do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w ciągu IV kadencji po zdanym egzaminie na uprawnienia budowlane

(wniosek transgraniczny), udzielając zezwolenia osobie będącej członkiem kraju należącego do Unii Europejskiej.

W każdy czwartek i poniedziałek czynny był Punkt Porad Prawnych dotyczących porad prawnych w zakresie spraw członkowskich dla członków naszej Izby. Porad udzielają kancelarie prawne zatrudnione w Izbie.

Na skutek przyjęć, skreśleń oraz zawieszenia w prawach członka w ciągu roku stan ilościowy członków zwiększył się o 11 osób i na dzień 31 grudnia 2017 roku wynosi 5408 czynnych członków naszej Izby.

3. DZIAŁALNOŚĆ STATUTOWA

Okręgowy Sąd Dyscyplinarny

W 2017 roku do OSD wpłynęło 20 wniosków o wszczęcie postępowań. Liczba kontynuowanych spraw z lat poprzednich – 3. Liczba spraw, w których wydano pisemną decyzję, orzeczenie lub postanowienie – 12. 11 spraw będzie kontynuowanych w 2018 roku. Przez cały okres sprawozdawczy wszyscy członkowie sądu dyscyplinarnego na bieżąco korzystali z usług kancelarii prawnej.

Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej

W roku 2017 było kontynuowanych 11 spraw z 2016 roku. W 2017 roku wpłynęło 51 spraw, z czego 44 sprawy były rozpatrywane w trybie odpowiedzialności zawodowej, a 7 w trybie odpowiedzialności dyscyplinarnej. W stosunku do roku 2016 ilość spraw, jakie wpłynęły do OROZ w 2017 r. – uległa zwiększeniu o około 100%. W odniesieniu do 39 skarg, które wpłynęły w 2017 r., na dzień sprawozdania:

- postępowanie zostało zakończone;
- w 12 przypadkach sprawy nie zostały zakończone.

Powodem niezakończonych części spraw i przesunięcia ich na rok 2018 – w zdecydowanej większości było to, że wpłynęły one do organu rzecznika pod koniec 2017 roku i niemożliwe było zajęcie przez rzecznika ostatecznego stanowiska przy zachowaniu obowiązujących procedur.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

W 2017 r. do egzaminów na uprawnienia budowlane przystąpiło 377 osób, w tym 179 w sesji wiosennej i 198 w sesji jesiennej. W okresie sprawozdawczym do Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej wpłynął jeden wniosek o nadanie tytułu rzeczoznawcy budowlanego.

Postępowanie zakończyło się pozytywnie dla Wnioskodawcy nadaniem tytułu Rzeczoznawcy Budowlanego. Łącznie w 2017 r. Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna nadała uprawnienia budowlane 261 osobom. Decyzje o odmowie nadania uprawnień, spowodowane uzyskaniem wyniku negatywnego z egzaminu, otrzymało 116 osób (58 w sesji wiosennej oraz 58 osób w sesji jesiennej).

W ciągu roku przeprowadzono dwie sesje egzaminacyjne na uprawnienia budowlane, w czasie których egzamin z wynikiem pozytywnym zdało i uzyskało uprawnienia budowlane 261 osób. Świadczy to o otwartości naszego samorządu na nowych członków.

4. KOMISJE PROBLEMOWE

W 2017 roku działały następujące Komisje i Koła Problemowe powołane przez Radę Okręgową:

Koło Nestorów Inżynierów Budownictwa oraz Komisja Opiniowania i Rekomendacji

W okresie od stycznia do grudnia 2017 roku odbyły się 3 posiedzenia Prezydium Koła i Komisji.

Przedmiotem rozważań na posiedzeniach było podstawowe zagadnienie: jak dotrzeć do członkiń i członków ZOIB o umownym okresie życia 70+ lub 75+ oraz pozyskanie prelegentów z możliwie ciekawymi wykładami. W 2017 roku odbyło się 9 prelekcji.

Komisja Opiniowania i Rekomendacji wobec braku wpływu spraw nie podjęła czynności.

Koordynatorzy Lokalni

Komisja Warsztatowych Spotkań Izbowych, jako zespół pomocniczy Rady Okręgowej, po otrzymaniu sprawozdań z działalności Koordynatorów Lokalnych oraz kilku spotkań indywidualnych i grupowych, pozytywnie ocenia pracę Koordynatorów Lokalnych.

Koordynatorzy Lokalni, będąc (w większości) członkami Rady Okręgowej, znali wszystkie tematy poruszane w Izbie, mogli bezpośrednio wnikać w ich realizację, a zarazem dzielić się tymi tematami z członkami w swoim regionie.

Koordynatorzy Lokalni są zobowiązani do ścisłej współpracy z Radą Programową Biuletynu wydawanego przez ZOIB, piszą artykuły do Kwartalnika Budowlanego o tematyce budowlanej w poszczególnych regionach. Komisja WSi i Koordynatorzy Lokalni spotykali się z Komisją ds. Szkoleń i Doksztalcania celem ustalenia i doprecyzowania tematów szkoleń, uzgadniając stosowny harmonogram.

Członkowie Komisji i Koordynatorzy Lokalni w dniu 8 czerwca 2017 roku wzięli udział w IV Forum Ekologicznym

zorganizowanym w Kołobrzegu na temat roli inżynierów w problemach zrównoważonego rozwoju.

Koło Młodych Inżynierów

Koło Młodych Inżynierów jest stałym zespołem pomocniczym Rady Okręgowej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie. Powołane zostało na podstawie uchwały nr 13/R/2014 z dnia 17 kwietnia Rady Okręgowej.

Koło Młodych Inżynierów kontynuuje współpracę z Działem Szkoleń w przygotowaniu programów i organizacji szkoleń, dzięki którym pomagaliśmy w podnoszeniu kwalifikacji zawodowych członków Koła Młodych Inżynierów.

W trakcie 2017 roku podejmowane były przedsięwzięcia poszerzające zakres doświadczenia zawodowego członków ZOIB.

W obecnym roku Koło planuje kontynuowanie swojej działalności oraz wzbogacenie jej o kolejne przedsięwzięcia.

Komisja Warsztatowych Spotkań Izbowych

Podstawowym celem, jaki postawiła przed sobą Komisja, jest zwiększenie aktywności członków na terenie zamieszkania. Cel ten chce osiągnąć poprzez aktywną i skuteczną działalność Koordynatorów Lokalnych, pracujących w poszczególnych rejonach województwa zachodniopomorskiego. Prezydium Komisji Warsztatowych Spotkań Izbowych spotykało się raz w miesiącu w Biurze Terenowym w Koszalinie, w celu przeanalizowania pracy Koordynatorów Lokalnych. Szukała kolejnych rozwiązań dla promocji, integracji i zaktywizowania członków Izby do wspólnego działania.

Dla poszerzenia wiedzy teoretycznej i praktycznej zorganizowano kilka spotkań Komisji WSI oraz Koordynatorów Lokalnych z Okręgową Komisją Kwalifikacyjną, Okręgowym Sądem Dyscyplinarnym oraz Okręgowym Rzecznikiem Odpowiedzialności Zawodowej, celem przybliżenia zadań i struktur działania, jakie wykonywane są przez ww. organy w Izbie. Komisja Warsztatowych Spotkań Izbowych pod przewodnictwem kol. Tadeusza Kanasa zorganizowała I Turniej Badmintona w Kołobrzegu w 2017 roku. W 2018 będzie kontynuowana praca Koordynatorów Lokalnych na obecnych zasadach. W bieżącym roku, w czerwcu, będzie zorganizowany II Turniej Badmintona w Kołobrzegu.

Komisja ds. Szkoleń i Doradztwa Zawodowego

W roku 2017 odbyło się jedno spotkanie Komisji ds. Szkoleń i Doradztwa Zawodowego, na którym ustalono plany kolejnych szkoleń tematycznych i dokonano pewnych korekt zamierzeń zarówno w roku 2017, jak i na rok 2018.

W 2017 roku w szkoleniach, seminariach i konferencjach uczestniczyło 1256 osób, w tym 993 czynnych członków.

Na podstawie Uchwał Nr 3/PR/2013 z dnia 18 lutego 2013 roku oraz 2/PR/2014 z dnia 08 września 2014 roku nasi członkowie będący rencistami bądź emerytowani

mogli skorzystać ze szkoleń bezpłatnie. Skorzystało 150 osób.

Szkolenia były organizowane bezpośrednio przez Zachodniopomorską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa, jak również przy współpracy firm zewnętrznych. Wypełniały założenia programowe o ustawicznym szkoleniu. Największym zorganizowanym wydarzeniem w 2017 roku było szkolenie „Konstrukcje zabytkowe. Systematyka naprawy i wzmocnienia konstrukcji murowych” zorganizowane w Szczecinie i w Koszalinie. Łącznie przeszkolone zostało 164 osoby.

Ponadto zostały zorganizowane dwie wycieczki. Jedną z nich była bezpłatna wycieczka pod nazwą „Zwiedzanie Urzędu Wojewódzkiego”, w której uczestniczyły 64 osoby. Natomiast drugą wycieczką zorganizowaną przez ZOIB była w 40% sfinansowana przez naszą Izbę „Wycieczka do podziemnych tras Szczecina”, w której uczestniczyło 29 osób.

Biuro Terenowe Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Koszalinie

Biuro Terenowe Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Koszalinie obsługuje członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, w głównej mierze mieszkających w Koszalinie oraz ościennych powiatach.

Biuro Terenowe Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Koszalinie czynne jest od poniedziałku do piątku w godzinach:

- pon. 12:00-17:00;
- wt.-pt. 11:15-15:00.

Biuro wyposażone jest w niezbędny sprzęt komputerowy, podstawowe oprogramowanie, a także posiada dostęp do Internetu.

Członkom Izby udostępniane są:

1. normy budowlane,
2. czasopisma techniczne,
3. obowiązujące druki ZOIB.

Dostęp do pakietu Polskich Norm zapewnia program Integram – Elektroniczna Biblioteka Norm, z którego bezpłatnie mogą korzystać członkowie ZOIB. W okresie I-XII 2017 roku z programu skorzystała jedna osoba. Trzech członków ZOIB skorzystało z możliwości wypożyczenia norm.

W biurze dostępne są wszystkie podstawowe informacje dotyczące działalności Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w tym organizacyjne, statut, regulamin, wykaz członków, uchwały Rady, a także informacje dotyczące ubezpieczeń członków Izby. W biurze uzyskać można również dostęp do podstawowych przepisów prawnych obowiązujących w budownictwie.

Siedziba biura jest ponadto miejscem, w którym spotykają się członkowie Izby, a także członkowie zaprzyjaźnionych stowarzyszeń naukowo-technicznych.

W 2017 roku w Biurze Terenowym odbyło się 10 szkoleń, w których udział wzięło 178 osób.

W biurze odbyły się dwa dyżury Okręgowych Rzeczników Odpowiedzialności Zawodowej.

W ramach współpracy z Politechniką Koszalińską przedstawiciele ZOIB z rejonu Koszalina uczestniczyli w działaniach komisji oceniającej prace dyplomowe przedłożone do konkursu na najlepsze prace dyplomowe wykonane na Wydziale Inżynierii Lądowej, Środowiska i Geodezji Politechniki Koszalińskiej w roku akademickim 2016/2017 oraz w inauguracji roku akademickiego 2017/2018 i wręczeniu nagród laureatom oraz osobom wyróżnionym ww. konkursu.

Rada Okręgowa w ramach obowiązków statutowych zobowiązana była do realizacji Uchwały nr 13/2017 w sprawie przyjęcia wniosków zgłoszonych i przyjętych na XVI Zjeździe Sprawozdawczym Delegatów. Wnioski zgłoszone przez Delegatów zostały odrzucone przez uczestników Zjazdu. Zapytania zgłoszone przez Delegatów i niezakwalifikowane przez Komisję Uchwał i Wniosków jako wnioski, zostały przekazane odpowiedniej merytorycznej osobie w Zachodniopomorskiej Okręgowej Izbie Inżynierów

Budownictwa w celu udzielenia zainteresowanym Delegatom pisemnej odpowiedzi.

Powyższe wnioski Rada przekazała do odpowiednich komisji i organów PIIB.

Okręgowa Komisja Rewizyjna w 2017 roku przeprowadziła 11 planowych kontroli działalności biura i organów ZOIB. Wszystkie zalecenia wynikające z protokołów kontrolnych zostały zrealizowane i wprowadzone zgodnie z zaleceniami OKR.

Protokoły ze wszystkich posiedzeń Okręgowej Rady i Prezydium Okręgowej Rady są archiwizowane w zapisie elektronicznym oraz w formie papierowej i znajdują się w Biurze Okręgowej Izby. Uchwały Rady Okręgowej ZOIB dostępne są na stronie internetowej Izby w zakładce BIP.

5. UCHWAŁY RADY OKRĘGOWEJ PODJĘTE W 2017 ROKU

REJESTR UCHWAŁ RADY OKRĘGOWEJ ZOIB

Nr	Data	W sprawie:
1/R/2017	03.03.2017	zatwierdzenia uchwał Prezydium Okręgowej Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa podjętych w okresie od 01 stycznia 2017 r. do 03 marca 2017 r.
2/R/2017	03.03.2017	przyjęcia opinii biegłego rewidenta dotyczącej rocznego sprawozdania finansowego Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa za rok obrotowy 2016.
3/R/2017	03.03.2017	zatwierdzenia materiałów i projektów uchwał przygotowanych na XVI Okręgowy Zjazd Sprawozdawczy Delegatów Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
4/R/2017	05.07.2017	wyrażenia zgody na zawarcie umowy dzierżawy.
5/R/2017	05.07.2017	dokonania podziału obszaru działania Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na obwody wyborcze i ustalenia liczby delegatów na Okręgowy Zjazd Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na kadencję w latach 2018-2022.
6/R/2017	05.07.2017	udzielenia pożyczki Polskiej Izbie Inżynierów Budownictwa.
7/R/2017	05.07.2017	zatwierdzenia uchwał Prezydium Okręgowej Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa od 03 marca 2017 r. do 5 lipca 2017 r.
8/R/2017	05.07.2017	powołania członka Rady Programowej Kwartalnika Budowlanego – Biuletynu Informacyjnego Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
9/R/2017	05.07.2017	wygaśnięcia mandatu członka organu bądź ustania członkostwa w komisji Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
10/R/2017	05.07.2017	zmiany budżetu Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na 2017 rok.
11/R/2017	20.09.2017	zatwierdzenia uchwał Prezydium Okręgowej Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa podjętych w okresie od 09 sierpnia 2017 r. do 05 września 2017 r.
12/R/2017	20.09.2017	wniosku o nadanie Srebrnych Odznak Honorowych Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.
13/R/2017	15.12.2017	zatwierdzenia uchwał Prezydium Okręgowej Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa podjętych w okresie od 24.10.2017 r. do 28.11.2017 r.
14/R/2017	15.12.2017	przyjęcia projektu budżetu ZOIB na okres od 01 stycznia 2018 r. do dnia uchwalenia budżetu przez Okręgowy Zjazd.
15/R/2017	15.12.2017	zmiany uchwały nr 14/R/2017 OR ZOIB z dnia 15 grudnia 2017 r. w sprawie przyjęcia projektu budżetu ZOIB na okres od 01 stycznia 2018 r. do dnia uchwalenia budżetu przez Okręgowy Zjazd.
16/R/2017	15.12.2017	uznania potrzeby najmu dodatkowego pomieszczenia dla Biura Terenowego w Koszalinie.

6. DZIAŁALNOŚĆ IZBY

1) Współpraca z administracją państwową

W ramach współpracy z administracją samorządową ZOIB wspólnie ze starostwem w Szczecinku podjęło się realizację wspólnego projektu „Kompleksowe wsparcie Zespołu Szkół Technicznych w Szczecinku w celu dostosowania systemu kształcenia uczniów do potrzeb rynku pracy”. Powyższy projekt realizowany jest w ramach „Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020”.

2) Współpraca ze stowarzyszeniami i samorządami zawodowymi

Izba ściśle współpracuje z Izbą Architektów i stowarzyszeniami technicznymi Naczelnej Organizacji Technicznej w Szczecinie i Koszalinie, między innymi:

- Polskim Związkiem Inżynierów i Techników Budownictwa,
- Polskim Związkiem Inżynierów i Techników Sanitarnych,
- Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Komunikacji,
- Stowarzyszeniem Elektryków Polskich.

Raz do roku odbywają się robocze spotkania prezydiów Izby Architektów i naszej Izby w celu wymiany poglądów na bieżące tematy (np. nowelizacja Prawa Budowlanego i współpracy branżowej).

3) Współpraca z uczelniami

W 2017 roku kontynuowano współpracę z Wydziałem Budownictwa i Architektury Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie oraz PZITB O/Szczecin. Porozumienie jest podobne do podpisanego wcześniej porozumienia z Politechniką Koszalińską i przewiduje między innymi coroczne nagrody za najlepsze prace dyplomowe. Tradycyjnie nasza Izba współorganizowała konkurs na najlepsze prace dyplomowe w roku akademickim 2016/2017. Uroczyste wręczenie nagród odbyło się na terenie ZUT podczas wręczania dyplomów ukończenia studiów. Nagrody laureatom wręczali: Przewodniczący ZOIB prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer, a z ramienia ZUT Dziekan WBiA prof. Maria Kaszyńska. Zgodnie z wieloletnią tradycją, podczas wydziałowej inauguracji roku akademickiego 2017/2018 Wydziału Inżynierii Lądowej, Środowiska i Geodezji Politechniki Koszalińskiej zostały wręczone nagrody oraz wyróżnienia w tegorocznej edycji Konkursu na najlepsze prace dyplomowe zrealizowane i obronione w ubiegłym roku akademickim.

Nagrody laureatom konkursu wręczali w imieniu Izby w Szczecinie Zastępcy Przewodniczącego Rady Okręgowej dr inż. Jan Bobkiewicz i mgr inż. Krzysztof Motylak, a z ramienia Politechniki Koszalińskiej Dziekan WILŚiG prof. dr hab. inż. Wiesława Głodkowska.

4) Współpraca z zagranicą

W 2017 roku kontynuowana była współpraca z Federalnym i Krajowym Związkiem Polskich Inżynierów w Berlinie. Naszą Izbę w rozmowach reprezentowali: Przewodniczący prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer, Z-ca Przewodniczącego dr inż. Jan Bobkiewicz, Skarbnik mgr inż. Justyna Just i Sekretarz mgr inż. Adam Boridko oraz mgr inż. Jerzy Kužel. Podczas spotkań ustalono kierunki wspólnego działania w ramach szkoleń i wspólnych działań na rzecz środowiska inżynierskiego. Stowarzyszenie wystąpiło do ZOIB z listem intencyjnym z propozycjami realizacji konkretnych programów. W 2018 roku współpraca będzie kontynuowana.

5) Fundusz Zapomóg Finansowych

Wzorem innych Izb Okręgowych w ZOIB powołano Fundusz Zapomóg Finansowych. Zapomogi wypłacane są w przypadku śmierci członków Izby oraz ich współmałżonków.

6) Podnoszenie kwalifikacji zawodowych członków Izby – Komisja Szkoleń

W 2017 roku Zachodniopomorska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w ramach zadań statutowych miała szeroką ofertę szkoleniową. Organizowane były zarówno szkolenia statutowe, opłacane z własnych środków, jak również szkolenia bezpłatne.

Zaproszeni wykładowcy rekrutują się z: Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie, Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie, Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa Oddział w Szczecinie, Polskiego Związku Inżynierów i Techników Sanitarnych Oddział w Szczecinie, Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa Oddział w Koszalinie oraz przedstawicieli firm współorganizujących szkolenia specjalistyczne.

7) Szkolenia statutowe

W 2017 roku w szkoleniach Izby brało udział 1256 osób.

Wykłady szkoleniowe realizowane były ze środków własnych Izby oraz przy współudziale firm budowlanych. Szkolenia były organizowane bezpośrednio przez Izbę, jak również przy współpracy zewnętrznych firm.

W 2017 roku zorganizowano różnego rodzaju szkolenia o następujących tematykach i problemach wymienionych w tabeli na stronie następnej.

Tematyka szkoleń w 2017 roku była realizowana zgodnie z ramowym planem szkoleń zatwierdzonym na koniec 2016 roku oraz została poszerzona o oferty złożone przez firmy zewnętrzne, a także o tematy zgłaszane podczas szkoleń przez ich uczestników.

Informacja o szkoleniach docierała do Członków Izby poprzez wysyłanie wiadomości e-mail do wszystkich członków naszej Izby, którzy mają wpisany adres e-mail w naszej bazie, oraz zamieszczenie informacji o szkoleniach na stronie internetowej naszej Izby. Informacje o szkoleniach były również dostępne na tablicach informacyjnych w siedzibie Izby w Szczecinie oraz w Biurze

REALIZACJA SZKOLEŃ W 2017 ROKU

Lp.	Temat	Wykładowca Firma	Data i miejsce szkolenia
1	Spotkanie Koła Nestorów z wykładem	Władysław Podgórski	Szczecin, biuro Izby 09.01.2017 r.
2	„Projektowanie sieci telekomunikacyjnych w budynkach wielorodzinnych”	Maciej Kołakowski TELKOM-TELMOR	Szczecin, biuro Izby 18.01.2017 r.
3	„Praktyczne rozwiązania w instalacjach wodnych i grzewczych”	Andrzej Zych, Marcin Makowski, Karol Rezl- wicz, Kamil Szymczak, Wojciech Zginiński BMETERS POLSKA Sp. z o.o.	Szczecin, biuro Izby 31.01.2017 r.
4	Spotkanie Koła Nestorów z wykładem	Władysław Podgórski	Szczecin, biuro Izby 06.02.2017 r.
5	„Zmiany w ustawie Prawo zamówień publicznych w zakresie określenia kosztów życia obiektu – sposób wykonania. Przykłady przydatne inwestorom, projektantom i kosztorysantom”	mgr inż. Maciej Sikorski ORGBUD-SERWIS Sp. z o.o.	Koszalin, Klub 2CV 13.02.2017 r.
6	„Zmiany w ustawie Prawo zamówień publicznych w zakresie określenia kosztów życia obiektu – sposób wykonania. Przykłady przydatne inwestorom, projektantom i kosztorysantom”	mgr inż. Maciej Sikorski ORGBUD-SERWIS Sp. z o.o.	Szczecin, STEM 17.02.2017 r.
7	„Konstrukcje żelbetowe w infrastrukturze wody pitnej. Iniekcja ciśnieniowa jako system naprawy konstrukcji żelbetowych”	mgr inż. Wojciech Kucner MC-Bauchemie Sp. z o.o.	Szczecin, biuro Izby 24.02.2017 r.
8	Spotkanie Koła Nestorów z wykładem	Władysław Podgórski	Szczecin, biuro Izby 06.03.2017 r.
9	„Odnawialne źródła energii oraz budownictwo energooszczędne w budowie domków jedno- rodzinnych”	dr inż. Ewa Figiel, dr inż. arch. Karolina Kurtz-Orecka ZUT	Szczecin, Hala MTS 01.04.2017 r.
10	Spotkanie Koła Nestorów z wykładem	Władysław Podgórski	Szczecin, biuro Izby 03.04.2017 r.
11	„Ochrona przeciwpożarowa w wykonawstwie i projektowaniu. Oddawanie budynków do użyt- kowania”	mgr inż. Dariusz Zgorzalski, CERTIA CONSULTING Piotr Głowala	Szczecin, sala STEM 04.04.2017 r.
12	„Ochrona przeciwpożarowa w wykonawstwie i projektowaniu. Oddawanie budynków do użyt- kowania”	mgr inż. Dariusz Zgorzalski, CERTIA CONSULTING Piotr Głowala	Wałcz, hotel Za Grosik 06.04.2017 r.
13	„Ochrona przeciwpożarowa w wykonawstwie i projektowaniu. Oddawanie budynków do użyt- kowania”	Dariusz Zgorzalski, CERTIA CONSULTING Piotr Głowala	Koszalin, Klub 2CV 07.04.2017 r.
14	„Wzmacnianie konstrukcji w technologii FRP”	Łukasz Szumała S&P Polska Sp. z o.o.	Szczecin, biuro Izby 11.04.2017 r.
15	„Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych. Przedmiar robót budowlanych. Kosztorys inwestorski”	mgr inż. Maciej Sikorski ORGBUD-SERWIS Sp. z o.o.	Szczecin, sala STEM 14.04.2017 r.
16	„Ochrona odgromowa obiektów wg obowiązujących norm i przepisów oraz zasady projektowania przy pomocy nakładki ELKO-BIS CAD”	inż. Andrzej Hałabuda, inż. Tadeusz Masłowski ELKO-BIS Sp. z o.o.	Szczecin, biuro Izby 26.04.2017 r.
17	„Wyroby budowlane”	mgr inż. Witold Reiter	Szczecin, biuro Izby 27.04.2017 r.
18	„Ochrona odgromowa obiektów wg obowiązujących norm i przepisów oraz zasady projektowania przy pomocy nakładki ELKO-BIS CAD”	inż. Andrzej Hałabuda, inż. Tadeusz Masłowski ELKO-BIS Sp. z o.o.	Koszalin, Biuro Terenowe 27.04.2017 r.
19	„Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych. Przedmiar robót budowlanych. Kosztorys inwestorski”	mgr inż. Maciej Sikorski ORGBUD-SERWIS Sp. z o.o.	Koszalin, Biuro Terenowe 28.04.2017 r.
20	Spotkanie Koła Nestorów z wykładem	Mirosława Dominowska	Szczecin, biuro Izby 08.05.2017 r.
21	„Umowy o roboty budowlane – przykłady”	mgr inż. Maciej Sikorski ORGBUD-SERWIS Sp. z o.o.	Koszalin, Biuro Terenowe 15.05.2017 r.
22	„Umowy o roboty budowlane – przykłady”	mgr inż. Maciej Sikorski ORGBUD-SERWIS Sp. z o.o.	Szczecin, biuro Izby 18.05.2017 r.

REALIZACJA SZKOLEŃ W 2017 ROKU

Lp.	Temat	Wykładowca Firma	Data i miejsce szkolenia
23	„Projektowanie sieci telekomunikacyjnych w budynkach wielorodzinnych”	Maciej Kołakowski TELKOM-TELMOR	Koszalin, Biuro Terenowe 23.05.2017 r.
24	„Konstrukcje zabytkowe. Systematyka naprawy i wzmocnienia”	dr hab. inż. Łukasz Drobiec, prof. P.Śl.	Szczecin, hotel NOVOTEL 29.05.2017 r.
25	„Konstrukcje zabytkowe. Systematyka naprawy i wzmocnienia”	dr hab. inż. Łukasz Drobiec, prof. P.Śl.	Koszalin, Politechnika Koszalińska 31.05.2017 r.
26	„Odpowiedzialność inwestora/projektanta/kosztorysanta za składanie dokumentacji przetargowej stron postępowania”	mgr inż. Maciej Sikorski ORGBUD-SERWIS Sp. z o.o.	Koszalin, Biuro Terenowe 05.06.2017 r.
27	Spotkanie Koła Nestorów z wykładem	Prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer	Szczecin, biuro Izby 06.06.2017 r.
28	„Odpowiedzialność inwestora/projektanta/kosztorysanta za składanie dokumentacji przetargowej stron postępowania”	mgr inż. Maciej Sikorski ORGBUD-SERWIS Sp. z o.o.	Szczecin, biuro Izby 07.06.2017 r.
29	„Ocena stanu, naprawa i zabezpieczenia konstrukcji żelbetowych w infrastrukturze ściekowej”	mgr inż. Wojciech Kucner MC-Bauchemie Sp. z o.o.	Szczecin, biuro Izby 13.06.2017 r.
30	„Ocena stanu, naprawa i zabezpieczenia konstrukcji żelbetowych w infrastrukturze ściekowej”	mgr inż. Wojciech Kucner MC-Bauchemie Sp. z o.o.	Koszalin, Biuro Terenowe 14.06.2017 r.
31	„Poprawa efektywności w instalacjach wodnych i grzewczych”	Andrzej Zych, Włodzimierz Mroczek, Kamil Szymczak, Marcin Jóskowski, Paweł Ogorzałek BMETERS Sp. z o.o.	Świnoujście, sala konfe- rencyjna 20.06.2017 r.
32	„Poprawa efektywności w instalacjach wodnych i grzewczych”	Andrzej Zych, Włodzimierz Mroczek, Kamil Szymczak, Marcin Jóskowski, Paweł Ogorzałek BMETERS Sp. z o.o.	Szczecin, biuro Izby 21.06.2017 r.
33	„Poprawa efektywności w instalacjach wodnych i grzewczych”	Andrzej Zych, Włodzimierz Mroczek, Kamil Szymczak, Marcin Jóskowski, Paweł Ogorzałek BMETERS Sp. z o.o.	Koszalin, Biuro Terenowe 22.06.2017 r.
34	„Organizacja budowy”	dr inż. Jan Jaremi Czupajłło	Szczecin, biuro Izby 28.06.2017 r.
35	„Organizacja budowy”	dr inż. Jan Jaremi Czupajłło	Koszalin, Biuro Terenowe 29.06.2017 r.
36	„Charakterystyka energetyczna budynków w świetle aktualnych wymagań”	dr inż. Ewa Figiel ZUT	Szczecin, biuro Izby 04.10.2017 r.
37	„Charakterystyka energetyczna budynków w świetle aktualnych wymagań”	dr inż. Ewa Figiel ZUT	Koszalin, Biuro Terenowe 06.10.2017 r.
38	„Najistotniejsze zmiany w ustawie o wyrobach budowlanych”	mgr inż. Dariusz Zgorzalski CERTIA CONSULTING	Szczecin, biuro Izby 16.10.2017 r.
39	„Najistotniejsze zmiany w ustawie o wyrobach budowlanych”	mgr inż. Dariusz Zgorzalski CERTIA CONSULTING	Koszalin, Biuro Terenowe 17.10.2017 r.
40	Spotkanie Koła Nestorów z wykładem	prof. dr hab. inż. Aleksander A. Stachel ZUT	Szczecin, biuro Izby 20.10.2017 r.
41	„Ubezpieczenia odpowiedzialności zawodowej Inżynierów Budownictwa”	Maria Tomaszewska-Pestka Ergo Hestia	Szczecin, biuro Izby 08.11.2017 r.
42	Spotkanie Koła Nestorów z wykładem	Władysław Podgórski	Szczecin, biuro Izby 21.11.2017 r.
43	„Ochrona zdrowia przed wpływem promieniowania elektromagnetycznego”	Paweł Wypychowski	Szczecin, biuro Izby 12.12.2017 r.
44	„Jak korzystać z serwisu budowlanego – PORTAL PIIB”	Tadeusz Wójcik	Szczecin, biuro Izby 20.12.2017 r.

LICZBA OSÓB PRZESZKOLONYCH W IV KADENCJI 2014-2017

Rok	Liczba osób przeszkolonych	Liczba czynnych członków	Procent osób przeszkolonych	Liczba szkoleń
2014	1285	5510	23,32%	27
2015	1361	5419	25,12%	42
2016	1902	5397	35,24%	62
2017	1256	5408	23,22%	44

Terenowym w Koszalinie. Dodatkowym źródłem informacji o szkoleniach jest również Kwartalnik Budowlany.

W przypadku kilku szkoleń branżowych dodatkowo została wysłana wiadomość e-mail do różnych Urzędów i Instytucji samorządowych oraz Wspólnot Mieszkaniowych.

Powyższy zakres szkoleń odbywał się w ramach planu pracy i decyzji Komisji Szkoleń i Doksztalcania oraz Doradztwa Zawodowego.

W trakcie trwania IV kadencji (lata 2014-2018) liczba członków ZOIB uczestniczących w szkoleniach kształtowała się jak w tabeli powyżej:

7. INFORMATYZACJA

Strona internetowa cieszy się dużym zainteresowaniem członków oraz osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień budowlanych. Największym zainteresowaniem cieszy się tematyka związana z nadawaniem uprawnień budowlanych oraz szkoleniami. Nasza strona internetowa z uwagi na bieżącą aktualizację uważana jest w PIIB za jedną z najlepiej prowadzonych w całym kraju.

Izba sukcesywnie wymienia przestarzałe komputery na nowe. Zgodnie z ustawą została wdrożona procedura ochrony danych osobowych.

8. INFORMACJA o przeprowadzonych w roku 2017 pracach remontowych i wyposażeniowych w pomieszczeniach należących do ZOIB w Szczecinie i Koszalinie

Kontynuując remont, dokonano zakupów wyposażenia pomieszczenia Biura Terenowego w Koszalinie w stoły i krzesła w celu przygotowania pomieszczenia do przeprowadzania szkoleń dla członków ZOIB.

W celu dostosowania pomieszczenia archiwum ZOIB do obowiązujących przepisów w ramach prac adaptacyjnych wydzielono przedsionek i wykonano sygnalizację alarmową.

W bieżącym roku zawarto umowę dzierżawy parkingu przed siedzibą ZOIB w Szczecinie od przedstawiciela Skarbu Państwa. Powyższe umożliwi wypełnienie wniosku zjazdowego z 2014 roku dotyczącego remontu parkingu. Pod koniec grudnia przygotowano zapytania ofertowe do ewentualnych Wykonawców.

9. KWARTALNIK BUDOWLANY

W 2017 roku, jak co roku, wydaliśmy cztery numery Kwartalnika Budowlanego (Biuletynu Informacyjnego Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa), w którym omawiano sprawy ważne dla naszego środowiska. Obecnie każdy numer oprócz tego, że jest dostarczany pocztą do członków naszej Izby, można przeczytać również w Internecie na stronie Izby www.zoib.pl.

Na stronie internetowej naszej Izby są dostępne wszystkie dotychczas wydane Biuletyny i Kwartalniki.

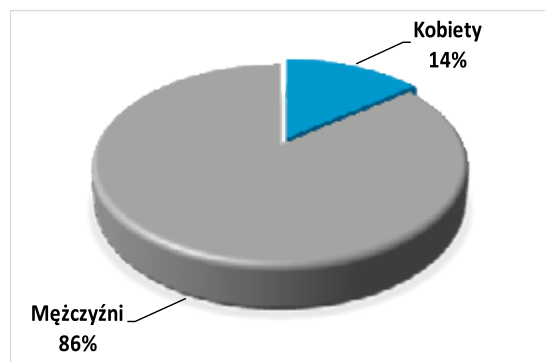
W 2017 roku Rada Programowa spotykała się 7-krotnie: 17 stycznia, 28 marca, 12 czerwca, 05 lipca, 09 sierpnia, 05 września oraz 15 grudnia. W spotkaniach tych uczestniczyli Redaktor Naczelny oraz Członkowie Rady Programowej.

W każdym wydaniu Kwartalnika Budowlanego (w miarę możliwości) zaplanowano zamieszczenie branżowych wkładek technicznych oraz informacji na temat najnowszych zrealizowanych i planowanych inwestycji w regionie.

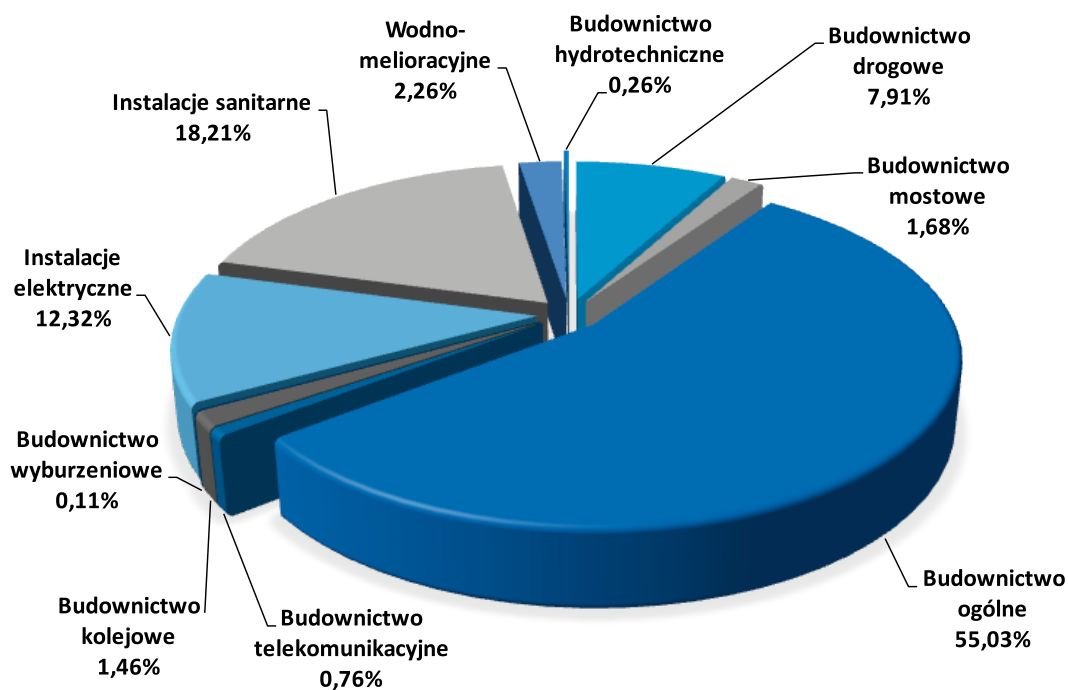
Treści oraz objętość poszczególnych wydań Kwartalnika Budowlanego były szczegółowo omawiane i zatwierdzane na kolejnych posiedzeniach Rady Programowej.

10. ZESTAWIENIA LICZBOWE

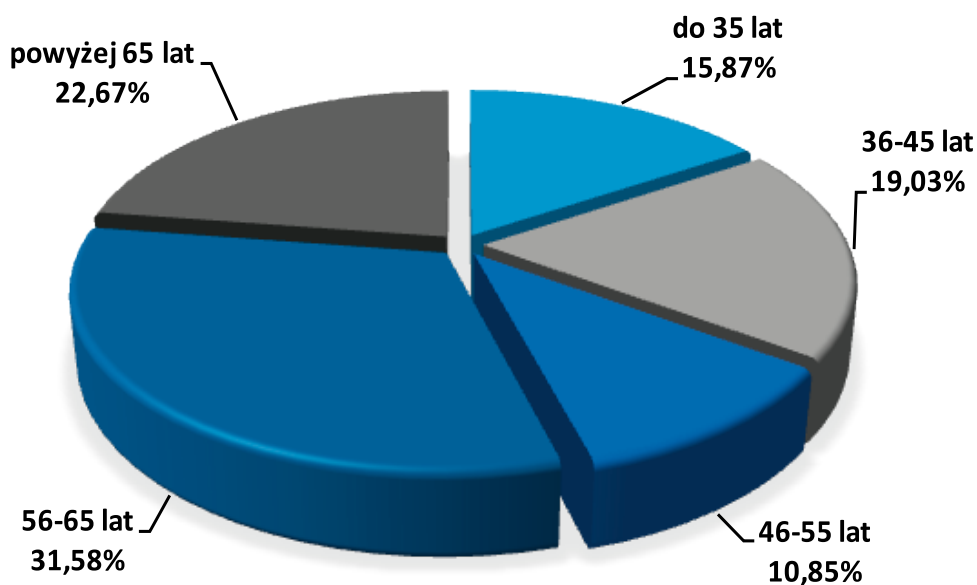
Dla przedstawienia możliwie pełnego obrazu naszej Izby zamieszczono niektóre zestawienia liczbowe i procentowe w formie wykresów.



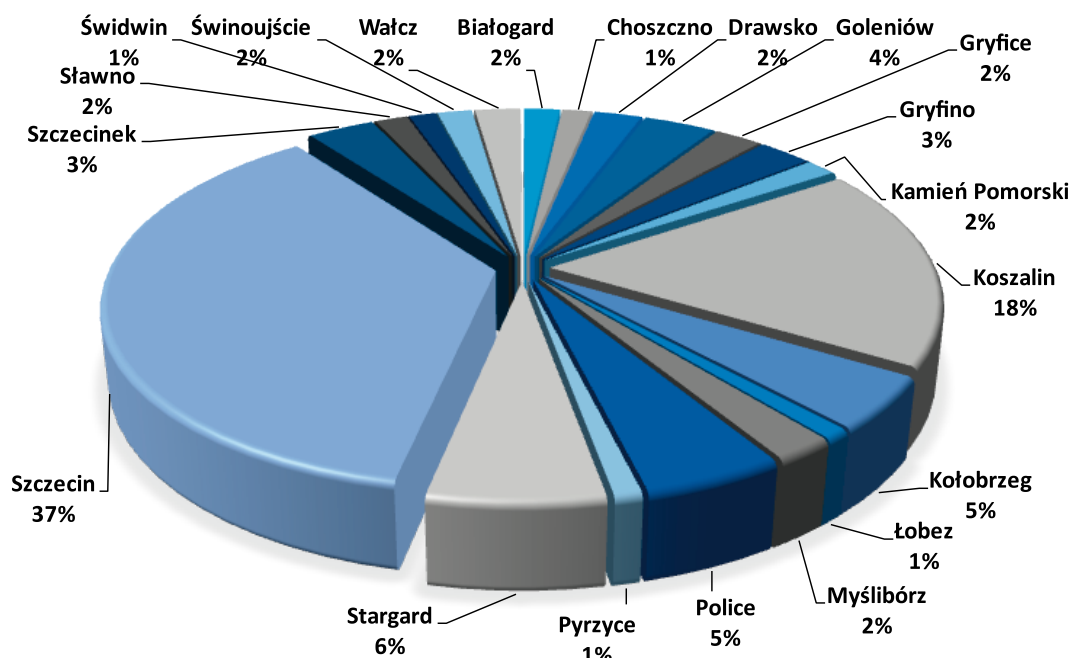
Zestawienie liczbowe i procentowe czynnych członków Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa według podziału na płeć



Zestawienie liczbowe czynnych członków Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w podziale na branże



Zestawienie liczbowe czynnych członków Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa według wieku



Zestawienie liczbowe czynnych członków Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w podziale na powiaty

11. ROK 2017 W STATYSTYCE

Liczba członków

Stan czynnych członków Izby znajdujących się w ewidencji na dzień **31 grudnia 2016 roku** wynosił **5397** osób.

Na skutek przyjęć, skreśleń i zawieszeń w ciągu kadencji stan ilościowy członków uległ zmianie i na dzień **31 grudnia 2017 roku** wynosił **5408** czynnych członków ZOIB.

Egzaminy na uprawnienia budowlane

W ciągu roku przeprowadzono dwie sesje egzaminacyjne na uprawnienia budowlane, w czasie których egzamin z wynikiem pozytywnym zdało i uzyskało uprawnienia budowlane 261 osób.

Praca Rady Okręgowej

Rada Okręgowa w ciągu roku odbyła 4 posiedzenia, na których podjęła 16 uchwał. Prezydium Rady w ciągu roku odbyło 10 posiedzeń i podjęło 24 uchwały.

Podnoszenie kwalifikacji zawodowych członków Izby

W ciągu roku w szkoleniach ZOIB wzięło udział **1256**, w tym **993** czynnych członków ZOIB.

W ramach działań szkoleniowych i promocyjnych Rada wyraziła zgodę, aby umożliwić korzystanie z organizowanych szkoleń studentom lub osobom pracującym w branży, jednakże jeszcze bez uprawnień, a co za tym idzie nie będącym w izbie.

W związku ze współpracą z Izbą Architektów Rada wyraziła na ich życzenie zgodę na udział architektów w organizowanym przez Izbę szkoleniu prowadzonym przez prof. Łukasza Drobca, na zasadach zgodnych z zasadami dla naszych członków.

Kwartalnik Budowlany

Wydawano cztery numery Kwartalnika Budowlanego – Biuletynu Informacyjnego ZOIB. Każdy numer oprócz tego, że jest dostarczany pocztą do członków naszej Izby, można przeczytać również w Internecie na stronie Izby www.zoib.pl.

Rada Programowa Kwartalnika Budowlanego opracowuje i zamieszcza będzie w kolejnych numerach wkładki techniczne, które cieszą się dużym zainteresowaniem członków Izby.

Opracował:
Adam Boridko



Terminal regazyfikacyjny skroplonego gazu ziemnego (LNG) w Świnoujściu



Jan Bobkiewicz

Terminal regazyfikacyjny jest inwestycją o strategicznym znaczeniu dla Polski. Uruchomienie terminalu pozwoliło na dywersyfikację dostaw gazu do Polski, zwiększając tym samym bezpieczeństwo energetyczne kraju.

Skroplony gaz ziemny LNG (Liquefied Natural Gas) jest to paliwo otrzymywane z gazu ziemnego oraz poprzez zmianę stanu skupienia z gazowego na ciekły. Po skropleniu otrzymuje się bardzo czyste paliwo, bez właściwości toksycznych i korozyjnych. W skład LNG wchodzi głównie metan oraz niewielkie ilości innych węglowodorów. Skroplony gaz ziemny ma objętość 600 razy mniejszą niż w stanie gazowym (naturalnym), co czyni go bardziej ekonomicznym w transporcie i magazynowaniu. Po dostarczeniu na miejsce przeznaczenia ziemny gaz skroplony jest poddawany procesowi regazyfikacji, czyli ponownego przekształcenia poprzez ogrzanie skroplonego surowca. Do realizacji procesów skraplania i regazyfikacji są wykorzystywane nowoczesne technologie o wysokich wymaganiach bezpieczeństwa.

Po ogłoszeniu decyzji na początku stycznia 2006 roku przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej o budowie terminalu do odbioru gazu skroplonego oraz dostaw gazu z innych źródeł jako odpowiedzi na potrzebę dywersyfikacji – we

wrześniu 2007 roku Rada Ministrów podjęła uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego na lata od 2008 do 2011 na budowę falochronu osłonowego portu zewnętrznego w Świnoujściu, ustanawiając tym samym Świnoujście jako lokalizację portu gazu skroplonego. Urząd Morski w Szczecinie został Inwestorem odpowiedzialnym za realizację tego zadania. W latach 2006 i 2007 rozpoczęły się prace przedprojektowe takie jak: badania geologiczno-inżynierskie, opracowania raportów oddziaływania na środowisko i inne konieczne dla wykonania tak wielkiej inwestycji. Prace koncepcyjne i przedprojektowe portu zewnętrznego (studium wykonalności i analizy nawigacyjne) wykonał Instytut Inżynierii Ruchu Morskiego Akademii Morskiej w Szczecinie przy współpracy z Biurem Projektów Budownictwa Morskiego BIMOR w Szczecinie wraz z dużym zespołem specjalistów. Projekt budowlany i wykonawczy opracowało Biuro Projektów Budownictwa Morskiego PROJMORS z Gdańska. Rok 2008 to okres uzyskiwania wymaganych decyzji administracyjnych oraz wykonywania badań i opracowań niezbędnych przy projektowaniu. W kwietniu 2009 roku uchwalono ustawę o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu, zwaną potocznie specustawą, która określa zasady i kompetencje

w realizacji gazoportu. Dnia 3 września 2009 roku Wojewoda Zachodniopomorski wydał decyzję o pozwoleniu na budowę inwestycji pod nazwą: Budowa falochronu osłonnego dla portu zewnętrznego w Świnoujściu.

Terminal regazyfikacyjny skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu w liczbach:

- Realizacja inwestycji: 2010-2016.
- Powierzchnia portu zewnętrznego: 130 ha.
- Obsługiwane statki:
 - maksymalna długość: 320 m,
 - zanurzenie: 12,5 m,
 - pojemność: 217 tys. m³ LNG.
- Długość nowego falochronu wschodniego: 2990 m.
- Długość nowej ostrogi dobudowanej do istniejącego falochronu wschodniego: 250 m.
- Zdolność regazyfikacyjna terminalu: obecnie: 5,0 mld m³ rocznie, w przyszłości: 7,5 mld m³.
- Wielkość urobku pozyskanego z robót czerpalnych: 11 mln m³.

Terminal gazowy w Świnoujściu składa się z dwóch zasadniczych części:

- morskiej zwanej Portem Zewnętrznym, do której należy zaliczyć: nowy tor wodny wejściowy do portu, obrotnicę statków, nowy falochron wschodni oraz ostrogę zachodnią, także stanowisko (nabrzeże) do wyładunku gazowców,
 - lądowej obejmującej obszary:
 - a) rozładunku LNG ze statków,
 - b) procesowego składowania LNG,
 - c) regazyfikacji LNG,
 - d) dostarczania gazu ziemnego do Krajowego Systemu Przesyłowego,
 - e) załadunku LNG na cysterny samochodowe
- i był realizowany zgodnie ze specustawą przez cztery podmioty:

1. Urząd Morski w Szczecinie realizował infrastrukturę zapewniającą dostęp do portu, obejmującą falochron osłonowy, tor podejściowy i obrotnicę statków, oznakowanie nawigacyjne, a także poszerzenie istniejącego toru wodnego do Świnoujścia oraz przebudowę istniejącego Falochronu Wschodniego w Porcie Świnoujście.
2. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. odpowiadał za budowę infrastruktury portowej w Porcie Zewnętrznym, w tym: stanowiska umożliwiającego cumowanie i przygotowanie do rozładunku statków załadowanych ciekłym gazem ziemnym schłodzonym do temperatury -163°C.
3. Polskie LNG S.A. z siedzibą w Świnoujściu zbudowało suprastrukturę w części morskiej służącej do przesyłu LNG z metanowców do zbiorników oraz część lądową terminalu gazowego ze zbiornikami na ciekły gaz ziemny

i instalacjami do zamiany skroplonego gazu ciekłego zgodnie z wymogami IRIESP.

4. Operator Gazociągów Przemysłowych GAZ-SYSTEM S.A. zrealizował gazociąg Świnoujście – Szczecin łączący terminal z krajowym systemem przesyłowym wraz z infrastrukturą potrzebną do jego obsługi na terenie województwa zachodniopomorskiego i był jednocześnie Koordynatorem dla wykonania całego przedsięwzięcia inwestycyjnego.

Firmy wykonawcze terminalu ziemnego gazu skroplonego to:

- w zakresie zadań Urzędu Morskiego – konsorcjum firm:
 1. BOSKALIS INTERNATIONAL B.V. z Holandii będąca liderem konsorcjum,
 - oraz partnerzy:
 2. HOCHTIEF CONSTRUCTION AG z Niemiec,
 3. HOCHTIEF Polska S.A. z Warszawy,
 4. PER AARSLEFF A/S z Danii,
 5. AARSLEFF Spółka z o.o. z Warszawy,
 6. Korporacja Budowlana DORACO Spółka z o.o. z Gdańska,
- w zakresie zadań Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.:
 - Konsorcjum firm niemieckich z liderem MOEBIUS oraz BUNTE,
- w zakresie zadań Spółki Polskie LNG, to jest budowy części lądowej terminalu:
 - Konsorcjum Saipem S.p.A. (Włochy)
 - Saipem SA (Francja)
 - Techint Compagnia Tecnica Internazionale S.p.A. (Włochy)
 - Snamprogetti Canada Inc. (Kanada)
 - PBG SA (Polska)
 - PBG Export Spółka z o.o. (Polska).

Terminal LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego

21 maja 2007 r. do polskiego rejestru przedsiębiorców wpisano Polskie LNG – założoną przez PGNiG spółkę celową do budowy i eksploatacji terminalu regazyfikacyjnego. 10 stycznia 2008 r. spółka podpisała umowę w sprawie wykonania projektu terminalu z firmą SNC Lavalin Services, działającą we współpracy z firmą Prochem. Na tej podstawie można było zamówić roboty budowlane. W międzyczasie, decyzją polskiego rządu, Polskie LNG zostało włączone do będącej operatorem krajowej sieci przesyłowej gazu spółki GAZ-SYSTEM. Dzięki temu, zgodnie z zasadą dostępu strony trzeciej do sieci przesyłowej, każdy potencjalny importer będzie mógł sprowadzić gaz poprzez nowy świnoujski Terminal LNG. Już w połowie 2010 r., 24 czerwca, Polskie LNG wybrało na wykonawcę terminalu konsorcjum włoskiej firmy Saipem oraz Techint wraz z kanadyjską firmą Snamprogetti oraz polskim PBG S.A. Umowa w sprawie budowy terminalu została podpisana



15 lipca 2010 r. Następnie, 21 września 2010 r., Polskie LNG przekazało na rzecz konsorcjum teren pod budowę lądowej części terminalu.

Część morska terminalu

Część morska terminalu zlokalizowana jest na dwóch platformach połączonych z falochronem. Platforma rozładunkowa służy do obsługi zbiornikowców LNG, ich cumowania i bezpiecznego postoju w celu rozładunku gazu. Najważniejszymi i najbardziej charakterystycznymi urządzeniami na tej platformie są ramiona rozładunkowe. Po zacumowaniu statku są one podłączane do zbiorników gazowca w celu przekazania skroplonego gazu ze statku do systemu rurociągów kriogenicznych na nabrzeżu. Rurociągi przebiegają najpierw po estakadzie usytuowanej na podporach posadowionych w dnie basenu portowego, a następnie poprzez tzw. korytarz technologiczny łączący część morską z częścią lądową terminalu. Platforma technologiczna stanowi ujęcie wody dla celów przeciwpożarowych oraz technologicznych.

W przyszłości woda morską pobierana z tej platformy może stanowić źródło ciepła dla planowanych regazyfikatorów typu ORV, jeśli zostaną zainstalowane.

Część lądowa terminalu

Część lądowa terminalu obejmuje teren o powierzchni ponad 40 ha. Od północy jest oddzielona od wybrzeża około 750-metrowym ogólnodostępnym pasem wydm białych, szarych i lasem. Najbardziej okazałymi obiektami części lądowej terminalu są zbiorniki LNG. Mają średnicę

ok. 80 m, a ich wysokość – wraz z urządzeniami zamontowanymi na dachu – to ponad 50 m. Wewnątrz mieści się 160 tys. m³ płynnego gazu. Stawianie zbiorników rozpoczęło się od budowy betonowych ścian. Wykonano je, betonując w tzw. trybie ciągłym, przy użyciu specjalnych, ruchomych szalunków, do których umocowane były podesty dla załogi realizującej prace betoniarские. Podesty były podnoszone hydraulicznie w tempie 5 mm na 2,5 minuty w miarę narastania betonowej ściany. Pierwszy zbiornik był betonowany ok. miesiąca, drugi 21 dni. Załoga wykonująca prace liczyła jednorazowo 300 osób. Pracowano na dwie 12-godzinne zmiany. Po wybetonowaniu ścian należało wykonać stalowe kopuły zbiorników. Zostały one zmontowane na dnie zbiorników, a do ich podniesienia wykorzystano sprężone powietrze, które zadziałało jak poduszka powietrzna. Dzięki temu kopuły uniosły się na docelową wysokość. Wznoszenie się kopuł było stosunkowo powolne – kilka centymetrów na minutę, jednak dzięki tej metodzie uniknięto konieczności budowy dodatkowych rusztowań i podpór oraz wykorzystania specjalnych dźwigów, co znacznie skróciło czas ich wykonania i montażu.

Najważniejszym elementem zbiornika LNG jest jego stalowe wnętrze, którego przygotowanie było niezwykle skomplikowane. Przy jego budowie wykorzystano najwyższej jakości techniki spawalnicze oraz specjalne procedury kontrolne z wykorzystaniem ultradźwięków i promieni rentgenowskich celem zapewnienia odpowiedniej szczelności zbiornika. Oba zbiorniki wykonane zostały jako konstrukcje żelbetowe z wewnętrznym płaszczem ze specjalistycznej stali niklowej. Przestrzeń rozdzielającą



zbiorniki wypełniono materiałem izolacyjnym – perlitem – zapobiegającym zmianie temperatury wewnątrz zbiornika. Po zakończeniu budowy zbiorników, w celu zbadania ich stabilności, przeprowadzono próbę wodną. Za pomocą specjalnego rurociągu i pomp pobrano z morza ok. 80 tys. m³ wody i przepompowano ją przez zbiorniki. Próba w obu przypadkach wypadła modelowo. Wszystkie instalacje terminalu zostały zbudowane w sposób umożliwiający ich rozbudowę, a cały terminal zaprojektowano tak, aby było możliwe wybudowanie i przyłączenie do instalacji trzeciego zbiornika LNG. Taka rozbudowa zapewni zwiększenie mocy regazyfikacyjnej terminalu i będzie zrealizowana w miarę wzrostu jego wykorzystywania.

Podobnie jak w przypadku falochronu i nabrzeża, także przy budowie terminalu występowała konieczność koordynacji inwestycji z pozostałymi projektami składowymi. Niezbędne było m.in. skoordynowanie dokumentacji. W czerwcu 2012 r. pojawił się kolejny problem związany z dostępem trzech wykonawców do terenu budowy na części morskiej gazoportu, wymagający interwencji Koordynatora.

Pierwszy odcinek falochronu – kończący się za nabrzeżem rozładunkowym – miał być wykonany do 30 czerwca 2012 r. Prace w tym zakresie wykonano terminowo. Wykonawcy nabrzeża i falochronu mieli zawarte porozumienie w sprawie korzystania z tego odcinka falochronu do realizacji swoich prac. Na nabrzeżu kończone były bowiem

platformy – rozładunkowa i technologiczna, budowane głównie metodą „z lądu”, co wymagało dostępu do placu budowy z falochronu. Jednocześnie wykonawca falochronu wykorzystywał gotowy odcinek do transportu materiałów budowlanych potrzebnych do realizacji kolejnych odcinków. Tymczasem wykonawca terminalu zakładał, że od lipca 2012 r. będzie jedynym operującym na tym odcinku. Ta sytuacja groziła poważnym konfliktem – mogła być podstawą roszczeń terminowych i finansowych ze strony wykonawcy terminalu. Dzięki koncyliacyjnej postawie inwestorów i wykonawców, szczególnie Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz wykonawcy falochronu, a także dzięki skutecznej koordynacji z wykorzystaniem dobrych praktyk stosowanych przez GAZ-SYSTEM jako koordynatora, problem udało się rozwiązać. W oparciu o procedurę, którą zaakceptowały strony, wprowadzono m.in. harmonogram wykorzystania drogi do falochronu z dokładnością co do godziny. Dzięki temu gotowy fragment falochronu był dostępny dla wszystkich trzech wykonawców, którzy mogli pracować równolegle. 3 grudnia 2015 r. zakończyła się budowa terminalu. W szczytowym okresie przy projekcie pracowało 1700 osób. Byli to pracownicy z Polski, Włoch, Ukrainy, Rumunii i Turcji. Za kontrolę jakości odpowiadali pracownicy z Indii. Pojawili się także reprezentanci krajów europejskich, Ameryki Północnej oraz Australii. Językiem komunikacji na budowie był angielski.

Gazociąg

Gazociąg był realizowany w latach 2010-2014, a inwestorem została spółka GAZ-SYSTEM. Zanim przystąpiono do budowy, w marcu 2007 r. podpisano umowę na opracowanie Koncepcji Programowo-Przestrzennej dla realizacji gazociągu łączącego Terminal LNG z punktem wejścia gazu do systemu przesyłowego. Opracowanie uwzględniało analizę trasy przebiegu, uwarunkowań formalnoprawnych, koordynowanie prac urbanistycznych, uzyskanie zgód właścicieli gruntów na lokalizację gazociągu, uzyskanie decyzji środowiskowej oraz sporządzenie studium wykonalności z uwzględnieniem wytycznych Komisji Europejskiej dla projektów planowanych do współfinansowania z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Dzięki Specustawie inwestor mógł zrezygnować z ubiegania się o zgody właścicieli gruntów na lokalizację gazociągu, ponieważ ze względu na służebność przesyłu Specustawa upraszczała tę procedurę. Wystarczyła decyzja lokalizacyjna, po której następowało ustalenie wysokości i wypłata odszkodowania, natomiast przed wejściem w życie Specustawy potrzebne było pozwolenie na budowę z uzyskaniem służebności w formie aktu notarialnego jako załącznika. Wraz z uproszczeniem procedur administracyjnych przyspieszył także proces uzyskania decyzji środowiskowej, który zakończył się w styczniu 2010 r. Umowę na wykonanie projektu budowlano-wykonawczego podpisało 19 kwietnia 2010 r., a wykonawcą tej części prac została należąca do grupy PGNiG spółka Gazoprojekt. 12 kwietnia 2011 r. wydane zostało pozwolenie na budowę części przyłączeniowej, a 29 kwietnia 2011 r. na część przesyłową. 29 grudnia tego roku zawarto także umowę na wykonanie robót budowlano-montażowych z wykonawcą.

GAZ-SYSTEM, jako inwestor, przekazał mu plac budowy 23 marca 2012 r. Gazociąg DN 800 o długości 80 km połączył Terminal LNG w Świnoujściu z krajowym systemem gazociągów przesyłowych poprzez tłoczní gazu w Goleniowie. Pierwszy odcinek gazociągu o długości 5 km – począwszy od terminalu – jest gazociągiem przyłączeniowym i kończy się zespołem zaporowo-upustowym. Kolejny odcinek przesyłowy liczy 74 km i kończy się na terenie tłoczni w Goleniowie. Budowa gazociągu była niezwykle wymagająca ze względu na trudną lokalizację. Aż 80% gazociągu przebiega przez tereny podmokłe, leżące co najwyżej kilka metrów nad poziomem morza lub w depresji. W okresie realizacji inwestycji w okolicy notowano duże opady, co sprawiało, że grunt był mocno nawodniony. Wykonawca musiał więc go odwadniać, wypompowując wodę na odcinku około 35 km, co znacząco wydłużyło prace.

Nietypowe problemy powodowało ułożenie gazociągu w miejscowości Budzień w woj. zachodniopomorskim.

Ze względu na grząskość terenu, przez który przebiegać miała magistrała – na odcinku 130 m były tam bagna o głębokości sięgającej nawet 17 m – rurociąg musiał być układany na palach. Znajdujące się tam gytie, czyli płynne osady organiczne o bardzo niskiej nośności, uniemożliwiły budowę drogi tymczasowej. Niezbędna była zatem

budowa mostu nad grzęzawiskiem i zakotwienie rur gazociągu na palach. W rezultacie prace w tym rejonie przedłużyły się o kilka miesięcy, ale rozwiązanie okazało się bardzo dobre – rurociąg nie ulega żadnym odchyleniom. Mimo opóźnień w stosunku do pierwotnego, ambitnego planu tempo budowy gazociągu było koordynowane w odniesieniu do planu budowy terminalu regazyfikacyjnego. W rezultacie prace zakończyły się w 2014 r., jeszcze przed pierwotnym terminem oddania terminalu do użytkowania. 21 maja 2014 r. GAZ-SYSTEM otrzymał pozwolenie na użytkowanie dla części przyłączeniowej, a 12 czerwca tego roku dla pozostałej części gazociągu. Z uwagi na trwający dłużej proces budowy terminalu pierwsza wysyłka gazu do sieci odbyła się 7 stycznia 2016 r.

Jednym z zadań, za które Urząd Morski w Szczecinie był odpowiedzialny, była między innymi realizacja oznakowania nawigacyjnego. Budowa dwóch staw nawigacyjnych na torze podejściowym północnym do Świnoujścia na Zatoce Pomorskiej opracowana została przez zespół projektowy firmy PROJMORS Biuro Projektów Budownictwa Morskiego Spółka z o.o. z Gdańska. Stawy zbudowała firma AARSLEFF Spółka z o.o. w okresie od 1 maja do 31 sierpnia 2014 r., działając w ramach konsorcjum. Stawy nawigacyjne nr 11 i nr 12 posadowione w dnie Zatoki Pomorskiej tworzą zespół znaków naprowadzających, mających zapewnić odpowiednio wysoki poziom bezpieczeństwa manewrowania gazowców na drodze wodnej prowadzącej do terminalu.

Projekt budowlany staw nawigacyjnych 11 i 12 obejmował wykonanie w odległości około 10 km od wschodniej główki falochronu portu Świnoujście w wodach Zatoki Pomorskiej o głębokości około 11,5 m:

- fundamentów staw w postaci grodzy z palościanki stalowej kombinowanej złożonej z rur i grodzic stalowych,
- zasypu wnętrza grodzy materiałem piaszczystym,
- monolitycznych zwieńczeń żelbetowych,
- montażu urządzeń elektrycznych, wyposażenia hydrotechnicznego oraz ochrony katodowej z wykorzystaniem anod aluminiowych.

Stawy zaprojektowano w rozstawie 270 m na krawędzi toru podejściowego północnego.

Realizacja robót polegała na wykonaniu zwieńczenia stawy w dwóch częściach o masie 540 t (dolna) i 380 t (górna) wraz z podstawowymi elementami wyposażenia staw na nabrzeżu portowym, które przetransportowano i zamontowano na morzu na wcześniej wykonanym fundamencie stalowym przy użyciu dźwigu pływającego.

Budowę staw nawigacyjnych rozpoczęto od wykonania robót kafarowych polegających na zawibrowaniu w dno Zatoki Pomorskiej rur i grodzic stalowych z pokładu platformy roboczej typu jack-up. Konstrukcję stalową stężono tymczasowymi ściągiem stalowymi, które umożliwiły wykonanie zasypu grodzy mieszkanką kruszyw łamanych. Po ukończeniu obydwu etapów robót nastąpiła spektakularna faza budowy staw, to jest montaż prefabrykowanych zwieńczeń staw przy użyciu jednego z największych

dźwigów pływających w Europie o udźwigu 900 t. Operacja podnoszenia ciężkich i wielkich prefabrykatów wymagała zaprojektowania i przetestowania specjalnego systemu podwieszenia, który umożliwił bezpieczną operację montażu elementów na morzu. Na potrzeby montażu zaprojektowano i zbudowano również specjalny trawers umożliwiający transport górnego prefabrykatu wraz z zamontowaną wcześniej stalową więzłą stawy o wysokości 8 m. Wykorzystana prefabrykacja pozwoliła na wbudowanie elementów zwieńczeń o podwyższonej jakości i trwałości, w praktyce niemożliwej do osiągnięcia przy betonowaniu elementów na otwartym morzu w odległości 10 km od brzegu.

Port Zewnętrzny składa się Falochronu Osłonowego o długości prawie 3 km, jako zasadniczej budowli chroniącej akwen portu przed siłami morza od wschodu i północnego wschodu oraz ćwierćkilometrowego falochronu zwanego Ostrogą Zachodnią. Ostroga, niemal prostopadła odchodząca od istniejącego Falochronu Wschodniego, osłania akwen od północnego zachodu, zabezpiecza również wnętrze portu przed zamulaniem i reguluje nawigacyjną, techniczną szerokość wejścia na basen portowy do 200 m. Wnętrze portu to stanowisko cumowania i rozładunku statków do transportu gazu skroplonego wraz z podwodną obrotnicą statków o wymiarach na dnie 630 m/1000 m i projektowanej głębokości 14,5 m, powierzchnia 50 ha. Od północy obrotnica łączy się z istniejącym torem wodnym Świnoujście – Szczecin, projektowanym nowym torem wodnym o długości prawie 1750 m i głębokości 14,5 m. W przekroju tor wodny to trapez o szerokości na dnie 200 m ze skarpowymi bokami w pochyleniu 1:5. Na obrotnicy obracane są przez holowniki statki wchodzące lub wychodzące z portu przez tor wodny. Falochron Osłonowy i Ostroga Zachodnia są budowlami hydrotechnicznymi, które zostały wykonane w swej zasadniczej części jako falochrony pionowościenne od strony wnętrza portu, tak aby jednocześnie były nabrzeżami portowymi, chronionymi głowicami przed destrukcyjną energią fal. Podczas realizacji inwestycji Urząd Morski odpowiadał za budowę falochronu osłonowego dla portu zewnętrznego w Świnoujściu, który zlokalizowany jest na wschód od istniejącego wejścia do portu w Świnoujściu, zajmuje powierzchnię około 188 ha i wyznacza granice portu zewnętrznego. Granicę zachodnią wyznacza istniejący, wybudowany w latach od 1818 do 1823 Falochron Wschodni (najdłuższy w Europie falochron kamienny o długości 1400 m), Centralny, granicę północną wyznacza Ostroga Zachodnia i odcinek głowicowy (skarpowy) Falochronu Osłonowego, granicę wschodnią odcinek pionowościenny Falochronu Osłonowego, granicę południową stanowi istniejąca plaża.

Oś falochronu na długości ponad 1400 m od plaży biegnie z południa na północ, dalej zmienia kierunek o 60 stopni na zachód. Ostateczne usytuowanie falochronu było wynikiem szczegółowych analiz wykonanych modeli matematycznych, uwzględniających wiele uwarunkowań zewnętrznych związanych z kierunkiem wiatrów, falowania, ruchu rumowiska czy nawigacji. Falochron Osłonowy

podzielono na 138 sekcji dylatacyjnych (pierwsza sekcja to głowica – S1, ostatnia sekcja nasadowy – S138) o podstawowej długości 22,7 m oraz 2 sekcje 45 m opaski brzegowej na plaży (sekcja S-I i S-II), zamykającej konstrukcję falochronu.

Falochron Osłonowy ze względu na różnorodność rozwiązań konstrukcyjnych podzielono na odcinki:

- głowicowy – narzutowy, obustronnie skarpowy (sekcje od S1 do S46), długości 919,4 m,
- nabrzeżowy – pionowościenny (sekcje od S47 do S135) o długości 1986,9 m,
- nasadowy (od S136 do S138 o odcinkach 68,0 m) o łącznej długości 2974,3 m,
- opaskę brzegową (S-I długość 25,0 m i S-II długość 20,0 m) o długości łącznej 45,0 m.

Odcinek głowicowy falochronu wykonano jako obustronną skarpową, o pochyleniu 1:1,5, groblę usypaną z kruszywa od piasku z robót czerpalnych po granitowe głazy ważące każdy ponad 3 t, dodatkowo zabezpieczoną dwoma warstwami z żelbetowych elementów prefabrykowanych o ciężarze od 2,5 t do ponad 12,0 t. Konstrukcja jest posadowiona na głębokości prawie 10 metrów poniżej pierwotnego dna morskiego, ma szerokość dochodzącą do 107 metrów.

Podstawowa konstrukcja odcinka nabrzeżowego pionowościennego to ruszt palowy ze stalowej kombinowanej ścianki szczelnej i pali pionowych wbudowanych w dno morskie.

Ścianka kombinowana składa się z elementów głównych ze specjalnych, ciężkich profili stalowych, zakotwionych długimi nawet na kilkadziesiąt metrów, ukośnymi palami stalowymi tak, aby przenosić siły pionowe i poziome, wbitych w odstępach od 2 m do 3 m. Profile główne połączone odpowiednio dobraną, powszechnie znaną ścianką szczelną, również ze specjalnych profili stalowych, tworzą stabilną stalową ścianę. W ten sposób zbudowaną na otwartym morzu konstrukcję zasypano warstwami kruszywa różnych frakcji, które od strony morskiej utworzyły narzutowy rdzeń falochronu i jego skarpy, zgodnie z zasadą filtra odwrotnego.

Konstrukcję narzutową budują warstwy kruszywa od piasku z robót czerpalnych do kamienia łamanego od frakcji 2 kg do 60 kg, układane pod żelbetową nadbudową na geowłókninie (korpus), do kamienia o frakcji od 375 kg do 1000 kg, wbudowane w wykopie podwodnym o głębokości do 4,8 m poniżej docelowego dna morskiego. Narzut osłania warstwa ochronna od strony morza z dwóch warstw prefabrykowanych elementów żelbetowych o ciężarze od 2,5 t przy nasadach aż do 7,0 t im bliżej do części głowicowych. Pochylenie skarp warstw budujących falochron od strony morskiej 1:1,5.

Pionowa palościanka zapewniła natomiast utworzenie nabrzeża o głębokości do 12,5 m, a nawet do 14,5 m.

Ostroga Zachodnia osłania wnętrze portu zewnętrznego od falowania z kierunku północnego i północno-zachodniego oraz od ruchu rumowiska powodującego zamulenie akwenu portowego i jest połączona z istniejącym



Falochronem Wschodnim. Oś Ostrogi jest niemal prostopadła do tego falochronu. Ostroga składa się z 12 sekcji dylatacyjnych o typowej długości 22,7 m (sekcja SO1 to pierwsza sekcja głowicy ostrogi, sekcja SO12 nasada ostrogi). Ze względu na odmiennosć rozwiązań konstrukcyjnych wyróżniono odcinki: głowicowy długości 41,3 m, środkowy o długości prawie 200 m i 16-metrowy odcinek nasadowy wraz z sekcjami SO13 i SO14, stanowiącymi połączenie z istniejącym Falochronem Wschodnim). Konstrukcja pionowościenna i warstwy narzutu jest podobna jak konstrukcja Falochronu Osłonowego.

Na ruszcie palowym i narzutach konstrukcji Falochronu i Ostrogi posadowiono żelbetową nadbudowę, o rzędnej korony +3,0 m. Od strony basenu portowego konstrukcja oczepów żelbetowych nabrzeży zanurzona w wodzie 50 cm poniżej poziomu morza. Od strony morskiej żelbetowe ściany parapetu grubości 1,5 m i wysokości korony od +6,5 m dla części głowicowych, do +5,5 m dla części nasadowych oraz do +4,5 m dla opaski brzegowej Falochronu. Między oczepami i ścianami parapetu płyta żelbetowa z otworami kontrolnymi ubytku zasypu pod płytą (wymiały: 1,0 m na 1,0 m rozstawione co 7,5 m). Szerokość nadbudowy falochronów wynosi 13,0 m, a na głowicy Falochronu 30,0 m, na głowicy Ostrogi 24,4 m oraz na sekcjach od S-72 do S-78 (zmiana kierunku osi falochronu) maksymalnie 29,0 m. Między oczepami i ścianami parapetów została zaprojektowana droga techniczno-serwisowa o nawierzchni betonowej zbrojonej, ułożona na zagęszczonej piaskowo-żwirowej. Falochron i Ostrogę wyposażono w stanowiska do cumowania małych jednostek pomocniczych, dla Falochronu w rejonie zmiany kierunku osi między sekcjami S72 do S78, o długości 111,0 m, dla

Ostrogi w sekcjach SO2 i SO3 o długości 42 m i rzędnej korony przystani +1,5 m. Głębokość techniczna (wymagana dla cumujących statków) dla części nabrzeżowej Falochronu obecnie wykorzystywanej w pasie o szerokości 20 m od stalowej ścianki wynosi 12,5 m, na pozostałym odcinku 8,0 m. Tak ukształtowane dno akwenu podwodną skarpą schodzi do głębokości 14,5 m, czyli do głębokości obrotnicy statków. Głębokość techniczna w części nabrzeżowej Ostrogi wynosi obecnie od 5,0 m do 6,0 m, w perspektywie głębokość wynosi 14,5 m.

Dla przykładu, pierwszy raz w konstrukcjach hydrotechnicznych morskich w Polsce zastosowano palościankę rurową z rur o średnicy 1220 mm i pale kotwiące o długości ponad 30 metrów.

Zastosowano elementy ochrony skarp od strony morza według technologii i licencji holenderskiej firmy DMC (Delta Marine Consultants) o technicznej nazwie X-Block.

Przed rozpoczęciem zasadniczych robót należało sprawdzić na lądzie i w wodzie, czy mogą występować obiekty niebezpieczne pochodzenia wojskowego oraz jeżeli występują, wydobyć te przedmioty i poddać utylizacji w uzgodnieniu z Marynarką Wojenną. Prace saperskie wykonały firmy: HEINRICH HIRDES z Hamburga i EXPLOSIVE z Gdańska i podzielono je na 2 etapy:

- Etap I – od sierpnia 2010 roku do marca 2011 roku – sprawdzenie i wydobywanie przedmiotów wybuchowych pod stopą Falochronu Osłonowego o powierzchni 23,8 ha oraz około 0,3 ha na plaży. Z 749 przedmiotów potencjalnie niebezpiecznych wydobyto i unieszkodliwiono 206 obiektów, w tym 1 minę morską, 1 bombę głębinową, pociski i zapalniki artyleryjskie w liczbie około 170 sztuk.

- Etap II – od kwietnia 2011 roku do lipca 2012 roku – sprawdzenie i wydobywanie przedmiotów wybuchowych dla obrotnicy statków, toru wodnego i Ostrogi Zachodniej. Z akwenu o powierzchni 100 ha wydobyto i unieszkodliwiono 1646 przedmiotów wybuchowych, w tym: miny morskie – sztuk 4, bomby lotnicze – sztuk 3, bomby głębinowe – sztuk 2, pociski artyleryjskie kaliber 210 mm i 150 mm – sztuk 58.

Przy tych pracach pracowało ponad 30 nurków. W trakcie saperskiego przeszkupienia dna morskiego oraz warstw pod dnem znaleziono kilkanaście przedmiotów o charakterze zabytkowym, które nadzór archeologiczny Urzędu Morskiego ocenił w miejscu znalezienia, by te, mające znaczenie archeologiczno-historyczne, przekazać do muzeum.

W lipcu 2010 roku, poza organizacją placu budowy, przystąpiono do budowy tymczasowej grobli długości około 400 m w osi Falochronu, z materiału okruszowego, takiego jak w korpusie, aby wykonać z łądu roboty katarowe dla sekcji nasadowych od S135 do S121, a także umożliwić Wykonawcy Nabrzeża rozładunku statków gazowców, budowę tzw. platformy technologicznej. We wrześniu 2010 roku na grobli, która urosła już do ponad 200 m, pracowały dwa katarowe ładowe, na wodzie, gdy głębokość przekroczyła 4 m, pracę rozpoczęła jedna palownica szczudłowa. W szczycie robót katarowych między styczniem i lipcem 2011 roku na budowie pracowało 6 palownic szczudłowych pływających. Roboty zakończono we wrześniu 2011 roku.

Plac budowy, na którym prowadzono roboty, to 3,7 ha na lądzie i akwen morza o powierzchni 382 ha. Wbudowano ponad 13,5 tysięcy ton rur stalowych $\varnothing$ 1220 mm, prawie 2,5 tys. ton ścianek szczelnych AZ oraz około 3 tysięcy ton stalowych pali ukośnych i kotew kładowych. Dla wybudowania falochronów zużyto około miliona stu tysięcy metrów sześciennych kruszyw, od piasku (około 150 tys. m³), z kruszywa frakcji: od 1 mm do 200 mm (około 460 tys. m³), od 0,5 kg do 60 kg (około 111 tys. m³) oraz od 300 kg do 1000 kg (około 265 tys. m³) i od 2,5 t do 5,0 t (około 34 tys. m³).

Do wykonania warstwy ochronnej zużyto około 29 tys. elementów X-Block (prawie 11 tys. sztuk o 1,0 m³, prawie 16 tys. sztuk o 2,5 m³, 2 tys. sztuk o 5,0 m³). Dla porównania, gdyby stosować gwiazdobloki, potrzeba by było około 53 tys. sztuk o różnych wagach. Do wykonania nadbudowy żelbetowej wykorzystano prawie 85 tys. m³ betonu klasy C35/45 (XS3, XF4, W8) oraz około 6,5 tys. t stali zbrojeniowej klas AIII i AI. Zewnętrzne wytwórnie dla potrzeb budowy wyprodukowały około 14 tys. sztuk żelbetowych płyt licowych o ciężarze od 1,0 t do 4,7 t.

Roboty czerpalne w ilości 8,5 mln m³ były wykonywane przez pogłębiarki ssące nasiębiernie z flotyli firmy BOSKALIS, do których ładowni można w całości załadować największą polską pogłębiarkę. Wcześniej tak duży i nowoczesny sprzęt do robót czerpalnych nie pracował na żadnych polskich wodach. Urobek z robót czerpalnych przy wykonywaniu wykopów podwodnych pod falochrony,

budowę podwodnej obrotnicy statków i tor wodny wywołano pogłębiarkami nasiębiernymi na kładowisko morskie (miejsce odkładu podwodnego) wyznaczone przez Urząd Morski w Szczecinie, w odległości 10 kilometrów od placu budowy. Porównywalne ilości dla robót czerpalnych wykonano przy budowie Morskiego Terminalu Głębokowodnego DCT w Porcie Północnym w Gdańsku w latach od 2005 do 2007. Wykonane roboty czerpalne to kubatura 8 Stadionów Narodowych.

Roboty konstrukcyjne zakończono w listopadzie 2012 r., natomiast roboty czerpalne zakończono w marcu 2013 r. Konsorcjum Wykonawców przekazało Urzędowi Morskiemu w Szczecinie w dniu 24 kwietnia 2013 r. pozwolenie na użytkowanie portu zewnętrznego wydane przez Wojewodę Zachodniopomorskiego.

Budowa nowego stanowiska statkowego była zadaniem koordynowanym przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, co stanowiło wyzwanie w wymiarze technicznym i organizacyjnym. Był to bowiem pierwszy od wielu lat projekt realizowany w warunkach morskich po wybudowaniu falochronu. Wymagał szczegółowej koordynacji prowadzenia prac, co wynikało z równoległego prowadzenia robót konstrukcyjnych nowego falochronu osłonowego, realizowanego przez Urząd Morski w Szczecinie, jak również szeregu uzgodnień technicznych, które realizowane były na etapie budowy pomiędzy wszystkimi zaangażowanymi partnerami ze Spółką Polskie LNG. Najważniejszym punktem inwestycji była budowa 500 metrów od brzegu stanowiska statkowego i pomostu przeładunkowego wyposażonego w dalby cumownicze i odbojowe. Jest to miejsce rozładunku zacumowanych jednostek z dostawą skroplonego gazu ziemnego. LNG przesyłane jest na ląd z wykorzystaniem instalacji przesyłowych wybudowanych na pomoście przeładunkowym i rurociągów zainstalowanych na konstrukcji estakady.

Zbiorniki są najważniejszymi obiektami inwestycji i są to nowoczesne konstrukcje. Muszą przyjąć cały ładunek gazowca oraz muszą być bezpieczne, wytrzymałe i izolowane, albowiem różnica temperatur wewnątrz zbiornika i na jego zewnętrznej stronie to prawie 200°C. Oba zbiorniki są posadowione w sposób bezpośredni. Fundamenty obu zbiorników wykonano w postaci żelbetowych kołowych płyt z dodatkowymi pierścieniami zewnętrznymi. Płyty zostały wybudowane na warstwie podbudowy betonowej, do wykonania której zużytego 19,0 tys. m³ betonu na powierzchni 11,0 tys. m² o grubości 1,7 m. Płyty fundamentowe zbiorników są konstrukcjami częściowo wyniesionymi powyżej powierzchni terenu i częściowo zagłębionymi w gruncie. Na wykonanie płyty dennej i pierścienia zewnętrznego jednego zbiornika zużyto 4,5 tys. m³ betonu i 910 t stali zbrojeniowej.

Wymiary każdego z dwóch zbiorników są następujące: średnica zewnętrzna 79,1 m, wysokość ścian 42,9 m, wysokość razem z kopułą żelbetową 54,0 m. Zbiorniki są zbudowane w nowoczesnej w technologii full containment, dwa oddzielne zbiorniki, jeden umieszczony w drugim, są w stanie utrzymać LNG:

- Zbiornik zasadniczy, wykonany ze stali o zawartości 9% Ni, stanowi barierę wewnętrzną. Jest to warstwa bezpośrednio stykająca się z LNG. Jest to zbiornik wolno stojący zaprojektowany do wytrzymania obciążeń pochodzących od LNG, ale nie do utrzymania par produktu. Jest on wykonany z blach stalowych o zawartości 9% Ni (o grubości od 10 mm przy szczycie ściany zbiornika do 30 mm i więcej przy dole ściany zbiornika, w zależności od pojemności zbiornika).
- Zbiornik drugorzędny, wykonany ze sprężonego betonu, stanowi barierę zewnętrzną. Obejmuje on:
 - płytę betonową posadowioną bezpośrednio na gruncie lub na palach, w zależności od typu fundamentu z cięgnami sprężającymi na obwodzie,
 - ścianę o grubości ok. 0,8 m z pionowymi i obwodowymi cięgnami sprężającymi oraz z wewnętrzną okładziną zapewniającą paroszczelność,
 - kopułę betonową o grubości ok. 0,4 m w części środkowej i 0,8 m w części wieńcowej; kopuła obejmuje dach ze stali węglowej, który jednocześnie stanowi szalunek do wykonania kopuły betonowej oraz izolację paroszczelną kopuły. Alternatywnym, czasami stosowanym rozwiązaniem jest kopuła dachowa wykonana tylko ze stali.

Izolacja jest montowana pomiędzy zbiornikiem wewnętrznym a betonowym zbiornikiem zewnętrznym. Składa się ona z:

- Bloków spienionego szkła na dnie, na którym posadowiony jest zbiornik wewnętrzny, oraz bloków betonu perlitowego lub paneli PIR na obwodzie (czasami bloków drewnianych).
- Perlitu, który wypełnia przestrzeń pomiędzy zbiornikiem wewnętrznym a zbiornikiem betonowym. Pomiędzy perlitem a zbiornikiem stalowym przewidziano również warstwę wełny szklanej, nazywanej izolacją sprężystą, której zadaniem jest kompensacja skurczu termicznego zbiornika wewnętrznego. Luźny perlit zostaje zagęszczony wibracyjnie; jedynie w części szczytowej nie jest on zagęszczany z powodu braku miejsca na urządzenia zagęszczające.
- Spienionego szkła lub pianki poliuretanowej pomiędzy zabezpieczeniem naroża a zbiornikiem betonowym.
- Warstwy wełny szklanej są układane na dachu podwieszonym dla zabezpieczenia izolacji dachu zbiornika. Czasami do izolacji szczytu zbiornika w pełnej obudowie bezpieczeństwa stosuje się luźny perlit. Jednak dla łatwiejszego zarządzania warstwą izolacyjną (możliwość wymiany) wełna szklana jest materiałem korzystniejszym niż luźny perlit.

Zewnętrzny zbiornik betonowy stanowi skuteczną ochronę przed zagrożeniami zewnętrznymi oraz zapewnia gąszość zbiornika.

Zewnętrzny zbiornik betonowy stanowi również zbiornik drugorzędny na wypadek awarii zbiornika wewnętrznego (zasadniczego). W związku z tym zbiornik betonowy musi być zaprojektowany tak, aby wytrzymać obciążenia

pochodzące od składowanego LNG. W tym celu stosuje się zwykle dodatkową izolację i okładzinę z blach stalowych o zawartości 9% Ni w dolnej części ściany zbiornika.

Zbiornik wewnętrzny umieszczony jest zwykle bezpośrednio na podłożu ze spienionego szkła (izolacja nośna) i może swobodnie skurczyć się podczas schładzania.

Betonowe podpory estakady przesyłowej o łącznej długości ponad 700 m zbudowano na palach stalowych. Stanowią one jeden z elementów budowy nabrzeża. W ramach tej części inwestycji Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. wbudował również stanowisko ujęcia wody technologicznej i wody przeciwpożarowej, na którym Spółka Polskie LNG wybudowała z kolei instalacje do ochrony przeciwpożarowej oraz układ zasilania do obsługi systemu cumowania.

W ramach budowy nabrzeża wykonano roboty pogłębiarskie w obszarze od obrotnicy aż do stanowiska statkowego. Celem było zapewnienie akwenu podejściowego o głębokości 14,5 m, aby przystosować port do obsługi jednostek przewożących gaz skroplony. Tak przygotowana infrastruktura portowa umożliwi obsługę statków o maksymalnej długości 320 m, szerokości 50 m, dopuszczalnym zanurzeniu jednostki 12,5 m i maksymalnej pojemności zbiorników 217 tys. m³ gazu. Budowa nabrzeża w porcie zewnętrznym w konsekwencji wpłynie na dalszy rozwój całego portu w Świnoujściu. Skutkiem tego będzie zwiększenie ilościowego i jakościowego potencjału przeładunkowego tego portu. Wzrost potencjału umożliwi obsługę większych jednostek morskich, powyżej 100 tys. ton nośności.

W dniu 19 czerwca rano 2016 r. odbyła się pierwsza dostawa w ramach rozruchu, z norweskiego statku dostawczego „Arctic Princess”, który przywiózł 140 tys. m³ skroplonego gazu ziemnego, to jest około 84 mln m³ paliwa gazowego w warunkach normalnych. Statek ma kuliste zbiorniki samonośne, konstrukcje typu Moss. Długość statku „Arctic Princess” to 288 m, szerokość 49 m, a maksymalne zanurzenie 12,6 m. Rozładunek trwał 24 godziny. Dnia 8 czerwca 2017 r. w Terminalu LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w Świnoujściu nastąpił uroczysty odbiór pierwszej dostawy gazu skroplonego ze Stanów Zjednoczonych w ramach dostawy podpisanej przez Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo na dostawę tego surowca z amerykańską firmą Cheniere Energy.

Opracował:
Jan Bobkiewicz

Fotografie:
GAZ-SYSTEM S.A.

Opracowano na podstawie udostępnionych ogólnodostępnych materiałów:

1. Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. w Szczecinie,
2. Operatora Gazociągów Przemysłowych GAZ-SYSTEM S.A. w Warszawie,
3. Firmy AARSLEFF Spółka z o.o. w Warszawie,
4. http://www.gaz-system.pl/fileadmin/centrum_prasowe/wydawnictwa/PL/Album_Terminal_LNG_interaktywny.pdf,
5. <http://www.polskielng.pl/nc/biuro-prasowe/galeria/>



Kandydaci podczas egzaminu pisemnego na uprawnienia budowlane

XXX sesja egzaminacyjna na uprawnienia budowlane



Joanna Gralak

140 inżynierów zdało pomyślnie egzaminy w jubileuszowej XXX sesji egzaminacyjnej 2017 r. i w Hotelu NOVOTEL przy ul. 3 Maja 31 w Szczecinie odebrało decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych.

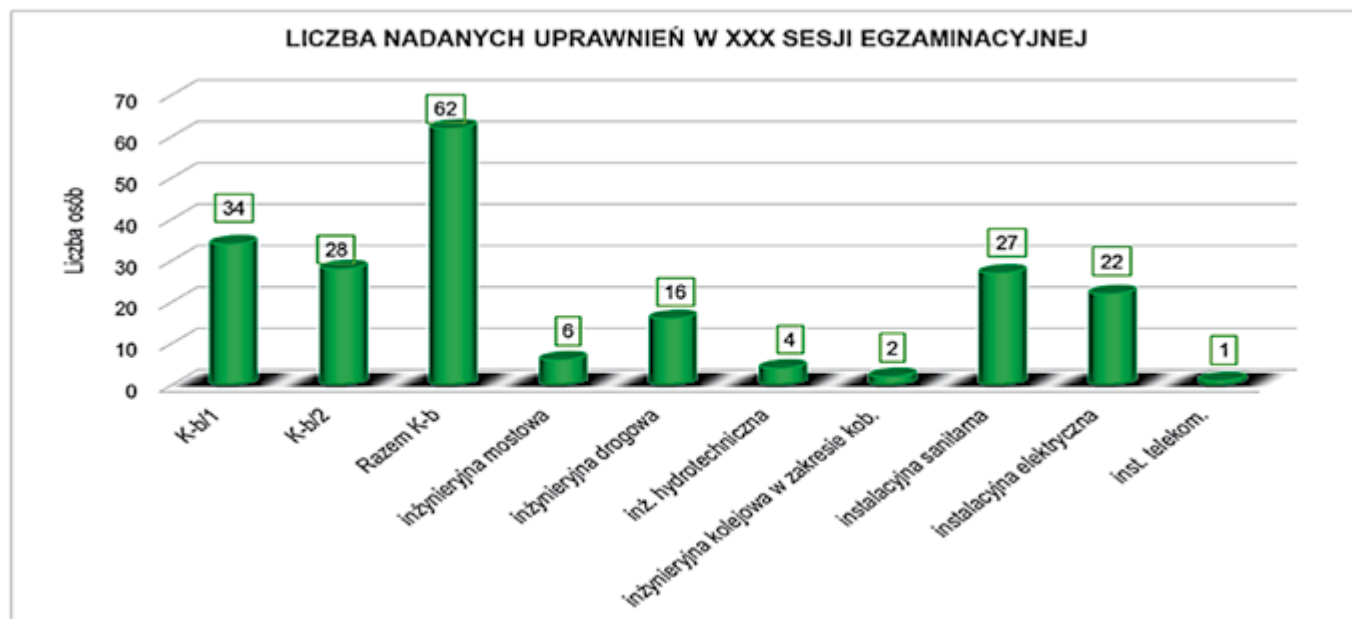
Dwanaścioro kandydatów, którzy uzyskali najlepsze wyniki, zostało wyróżnionych nagrodami książkowymi: w specjalności konstrukcyjnobudowlanej Anna Czogała, Klaudia Szyszka, Rafał Jaworski oraz Tomasz Urbańczyk, w specjalności inżynierskiej drogowej Łukasz Bąkowski,

w specjalności inżynierskiej mostowej Dariusz Gębski, w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych Michał Bałaban, w specjalności instalacyjnej elektrycznej Maciej Sokołowski, w specjalności instalacyjnej sanitarnej Maciej Szwed i Marcin Wozderewicz oraz w specjalności instalacyjnej telekomunikacyjnej Józef Gryzko.

Inżynierowie złożyli ślubowanie, po którym nastąpiło uroczyste wręczenie uprawnień, były też życzenia i gratulacje. Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych wręczali:



Uroczyste wręczenie uprawnień budowlanych



Przewodniczący Okręgowej Rady ZOIB prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer, Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej mgr inż. Andrzej Gałkiewicz wraz z członkami komisji egzaminacyjnych oraz zaproszeni goście: przewodniczący Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa Pan dr inż. Stefan Nowaczyk oraz z ramienia Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Oddział w Szczecinie prof. dr hab. Piotr Niedzielski.

Uprawnienia odebrało 62 inżynierów w specjalności konstrukcyjnobudowlanej, 6 w specjalności inżynierskiej mostowej, 16 w specjalności inżynierskiej drogowej, 2

w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych, 4 w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej, 27 w specjalności instalacyjnej sanitarnej, 22 w specjalności instalacyjnej elektrycznej oraz 1 w specjalności instalacyjnej telekomunikacyjnej. Ogółem zdawalność w sesji jesiennej 2017 r. wyniosła 82,94%. Serdecznie gratulujemy!

Opracowała
Joanna Gralak
Fotografie:
Ilona Nehyba

POZNAŃSKIE TARGI BUDMA 2018



Monika Maksymiuk

W dniu 31 stycznia br. członkowie Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa z Koszalina wraz z młodzieżą działającą w Inżynierskim Kole Studenckim przy Politechnice Koszalińskiej oraz działaczami Młodej Kadry PZITB udali się do Poznania, aby odwiedzić 27. edycję Międzynarodowych Targów Budownictwa i Architektury BUDMA.

BUDMA to sztanदारowe miejsce spotkań dystrybutorów nowoczesnych technologii oraz producentów materiałów budowlanych z wykonawcami, projektantami, przedstawicielami handlu oraz inwestorami w całej Europie. Najnowszą ofertę produktową, technologiczną i usługową zaprezentowało ok. 800 wystawców zarówno z Polski, jak i zagranicą.

Pierwszego dnia targów kluczowym wydarzeniem, które po raz drugi miało miejsce, było II FORUM GOSPODARSTWA BUDOWNICTWA I ARCHITEKTURY, w którym uczestniczył Prezes Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa Andrzej Roch Dobrucki. Forum zostało połączone z Dniami Inżyniera Budownictwa, organizowanymi przez samorząd zawodowy inżynierów budownictwa pod patronatem Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

Tegoroczne targi drugiego dnia odwiedził gość specjalny – Fokke Moerel z holenderskiej Pracowni Projektowej MVRDV, który opowiedział o kulisach powstawania biurowca Bałtyk.

W czterodniowym programie targów znalazły się także: MONTERIADA – interaktywne spotkanie z monterami, STREFY FACHOWCA – dynamiczne i interaktywne strefy,



Mistrzostwa Polski Młodych Dekarzy oraz Mistrzostwa Polski Młodych Parkieciarzy, Strefa Design 4 Senses, a także, ze względu na bogaty program merytoryczny, wiele ciekawych konferencji i eventów. Dzięki programowi HOSTED BUYERS zwiedzający mieli możliwość uczestnictwa w spotkaniach biznesowych z przedstawicielami najważniejszych europejskich grup zakupowych sektora budowlanego. Na tegorocznych targach, w ramach Klubu Premier BUDMA, zaprezentowano nowe produkty oraz rozwiązania, w tym debiuty rynkowe.

Tegoroczne targi dostarczyły nam wielu inspiracji, ogromną dawkę wiedzy, a także możliwości rozmów biznesowych, które, miejmy nadzieję, zaowocują w najbliższej przyszłości.

Do zobaczenia za rok!

Opracowała:
Monika Maksymiuk
Fot.: Wojciech Guziński

„WIOSNA W KOŁOBRZEGU” w dniach 8-10 czerwca 2018 r.



Miło nam poinformować, że European Council of Civil Engineers (ECCE) ogłosił rok 2018 Europejskim Rokiem Inżyniera Budownictwa. W ramach obchodów ROKU INŻYNIERA BUDOWNICTWA – 2018 serdecznie zapraszamy do udziału w wydarzeniu „Wiosna w Kołobrzegu”, organizowanym w dniach 8-10 czerwca 2018 roku.

Z okazji wydarzenia odbędzie się:

1. Ogólnopolski Turniej Badmintonu Okręgowych Izby Inżynierów Budownictwa (w dniach 8-9 czerwca 2018 roku w Miejskim Ośrodku Sportu i Rekreacji w Kołobrzegu – MOSiR, hala „Millenium”, przy ul. Łopuskiego 38). W ramach rywalizacji o Puchar

Prezesa Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa przewidziane zostały konkurencje indywidualne oraz zespołowe.

2. Seminarium: „Inżynierowie dla Ekologii” (w dniu 9 czerwca 2018 r. w Hotelu AQUARIUS SPA, przy ul. Kasprowicza 24 w Kołobrzegu).
3. Posiedzenie Zarządu Europejskiej Rady Izby Inżynierów ECEC (w dniu 9 czerwca 2018 r. w Hotelu AQUARIUS SPA, przy ul. Kasprowicza 24 w Kołobrzegu).

Serdecznie zapraszamy do udziału w wydarzeniach.

POLECAMY...



Milena Iwanejko

Zachęcamy do zapoznania się ze styczniowym wydaniem miesięcznika (01/2018) **„Wiadomości Projektanta Budownictwa”**, w którym zamieszczony został artykuł pt. *„Prace projektowe w zamówieniach publicznych”*, autorstwa Piotra Rudola. W opracowaniu autor porusza problematykę funkcjonujących dziś praktyk w rozstrzygnięciach przetargów i stosowanych przez komisje przetargowe kryteriów, w których w dalszym ciągu dominuje kryterium ekonomiczne. Autor zaznacza, że rozstrzygnięcia przetargów, w których dominujące kryterium stanowiła cena, są często nieobiektywne, a wręcz szkodliwe społecznie. W dalszej części artykułu opisane zostały rozwiązania, postulowane w nowej ustawie Prawo zamówień publicznych, które mają na celu przełamanie dotychczasowych schematów, rozszerzenie kryteriów oceny, tak by możliwe było jak najbardziej obiektywne rozstrzyganie przetargów z zachowaniem należytej jakości.

Pozostając w tematyce informacji prawnych, warto zapoznać się z publikacją *„Projektant jako wyłączny podmiot uprawniony do pełnienia nadzoru autorskiego w świetle aktualnego orzecznictwa”* zamieszczoną w pierwszym (1/2018) wydaniu miesięcznika **„Inżynieria i Budownictwo”**. Autorka opracowania, Joanna Smarż, zwraca uwagę czytelnika na niejasności i nieścisłości w interpretacji przepisów ustawy Prawo budowlane, znajdujące odzwierciedlenie w rozbieżnym orzecznictwie. W artykule skupiono

się na rozbieżnościach w orzecznictwie dotyczących: z jednej strony dopuszczenia możliwości wykonywania nadzoru autorskiego przez osobę inną niż autor projektu, z drugiej wykluczających taką możliwość. Autorka, po przytoczeniu wielu argumentów, wyraża nadzieję, że interpretacja przepisu zakładająca możliwość pełnienia nadzoru autorskiego wyłącznie przez autora projektu stanie się powszechnie obowiązującą.

Interesujący może okazać się również artykuł pt. *„Wybrane przyczyny występowania usterek izolacji tarasów”* opublikowany na łamach styczniowego wydania **„Przeglądu Budowlanego”**, stanowiący studium przypadku wad i usterek na balkonach i tarasach budynków osiedla mieszkaniowego wybudowanego w 2009 roku. Autorzy: Zbigniew Tyczyński, Radosław Sekunda oraz Michał Machnikowski, po przeanalizowaniu dokumentacji projektowej, dokonaniu oceny stanu technicznego oraz wykonaniu pomiarów i badań formułują wnioski, wskazując błędy projektowe oraz wykonawcze jako główne przyczyny powstawania i występowania usterek.

Osoby zainteresowane budownictwem energooszczędnym zachęcamy do zapoznania się z wydaniem nr 1/2018 miesięcznika **„Materiały Budowlane”**, w którym jako Temat Wydania zawarty został cykl artykułów dotyczących budownictwa energooszczędnego. Cykl rozpoczyna się od zagadnień teoretycznych takich jak: *„Wskaźniki jakości energetycznej budynków stosowane w certyfikacji i Warunkach Technicznych”* autorstwa Wiesława Sarosieka, *„Wielokryterialna analiza systemów zaopatrzenia budynku w ciepło – zagadnienie normalizacji kryteriów”* autorstwa Karoliny Jęgleć, *„Nowe standardy energetyczne w europejskim mieszkalnictwie”* autorstwa Andrzeja Rajkiewicza. Następnie zamieszczone zostały poradniki przedstawiające w praktyce rozwiązania stosowane w budownictwie energooszczędnym, m.in.: *„Wybrane sposoby poprawy efektywności energetycznej budynków”* opracowane przez Marcina Krysiaka, Michała Pierzchalskiego, Aleksandrę Zawadę i Arkadiusza Węglarza, *„Jaką grubość styropianu stosować w ociepleniach”* autorstwa Kamila Kiejni. W dalszej kolejności umieszczono opracowania przedstawiające zagadnienia problematyczne oraz ukazujące sposoby rozwiązywania problemów, a także studia przypadków, przykładowo: *„Uszkodzenia izolacji termicznej w ścianie wentylowanej”* autorstwa Pawła Krause oraz Łukasza Drobca.

Zachęcamy do lektury.

Opracowała:
Milena Iwanejko





TYLKO W VOLVO AUTO-BOSS 11% NA ZAKUP NOWEGO SAMOCHODU



Zyskaj **11%** na zakup Nowego Volvo dla wszystkich członków Izby Inżynierów Budownictwa.
Warunkiem otrzymania rabatu jest potwierdzenie przez władze Izby Inżynierów Budownictwa czynnej przynależności.
Przyjdź do nas i dowiedz się więcej!

AUTO-BOSS

ul. Warszawska 299 A
43-300 Bielsko-Biała

T: (33) 811 10 00
www.autoboss.dealervolvo.pl

Drogowa Trasa Średnicowa 51
41-506 Chorzów

T: (33) 349 49 00
www.autoboss.dealervolvo.pl

Zyskaj 11% w VOLVO AUTO-BOSS

Rabat łączy się z dodatkowym wsparciem określonym przez Volvo Car Poland dla wybranych modeli

Dzięki współpracy Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa z firmą Volvo Auto-Boss, wszyscy członkowie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa **mogą otrzymać rabat w wysokości 11% przy zakupie nowego samochodu marki Volvo, niezależnie od innych pakietów promocyjnych.** Dodatkowo firma Auto-Boss proponuje specjalne warunki w przypadku zakupu części i akcesoriów, niezależnie od zakupu samochodu. Aby uzyskać wyżej wymienione korzyści finansowe, wystarczy wykazać w salonie AUTO-BOSS czynną przynależność do Izby w postaci aktualnego zaświadczenia.

W imieniu naszym oraz Volvo Auto-Boss serdecznie zapraszamy do salonów w celu zapoznania się ze szczegółami oferty specjalnej.

*Rzecznik prasowy ŚIOIB
Roman Karwowski*



LOKALIZACJA SALONÓW AUTO-BOSS:

Bielsko-Biała, ul. Warszawska 299

Chorzów, ul. Drogowa Trasa Średnicowa 51

KONTAKT:

Bielsko-Biała - Krzysztof Wejtko, tel.(33) 829-52-85, 602-675-283

Chorzów - Damian Pupka, tel.(32) 349-49-02, 600-274-820